

Intitulé de l'épreuve : Allemand

Nombre de copies : 2

Numérotez chaque page (dans le cadre en bas de la page) et placez les feuilles dans le bon sens.

4. Soll Deutschland in der aktuellen Krisensituation eine Wehrpflicht einführen?

Mehr als drei Jahren nach dem Anfang des Krieges in der Ukraine ist die geopolitische Lage Europas immer noch kritisch. In diesem Kontext haben mehrere europäische Länder neue bedeutende Maßnahmen angekündigt, um ihre nationale Sicherheit und Verteidigung zu stärken. In diesem Rahmen hat der Verteidigungsminister Deutschlands, Boris Pistorius, eine Reform der Wehrpflicht am Horizon 2027 angekündigt. Das neue Gesetz muss am 1. Januar 2026 in Kraft treten. Doch gibt es eine Debatte innerhalb der Koalition über die pflichtende Natur dieses neuen Wehrdienstes. Soll in Deutschland eine Wehrpflicht wieder eingeführt werden?

I / In der heutzutage unsicheren geopolitischen Lage Europas muss Deutschland eine Impulsrolle spielen

Der Krieg in der Ukraine seit dem Angriff Russlands in Februar 2022 hat die geopolitische Lage Europas komplett verändert und zu einer neuen Sicherheits- und verteidigungskrise geführt. Diese wurde durch die Wahl Donald Trumps in den Vereinigten Staaten stärker geprägt. Tatsächlich gibt es das Risiko eines USA-Austritts - oder wenigstens Desengagements - vom NATO.

N°
117
...1...

In diesem neuen Kontext versucht Deutschland, eine neue Verantwortlichkeit zu nehmen. In der Tat hat das größte Mitglied der EU ein Sondervermögen für Verteidigung und für die Modernisierung seiner Wehrerfassung eingeführt. Außerdem richtet sich die deutsche Bundeswehr konsequenter auf die Landes- und Bündnisverteidigung aus. Die Einführung eines neuen Wehrdienstes spielt eine zentrale Rolle in dieser Entwicklung.

II Doch muss Deutschland ein Gleichgewicht zwischen Pflicht und Engagement in seinem neuen Wehrdienstmodell finden.

Die Einführung eines neuen Wehrdienstes in Deutschland verfolgt verschiedene Ziele. Vor allem soll das neue Wehrdienst es schaffen, einen Beitrag zur Stärkung der Reserve aber auch der aktiven Truppen, zu werden. Um dieses Ziel zu erreichen müssen dringend die erforderlichen Strukturen und Kapazitäten geschaffen werden. Außerdem ist es geplant, eine verpflichtende Bereitschaftserklärung für alle Männer einzuführen. Ab Juli 2027 werden alle Wehrpflichtigen einer verpflichtenden Musterung unterzogen. Die Idee ist auch ein besseres Lagebild über Eignung und Qualifikation der Wehrpflichtigen zu erhalten.

Diese Reform hat aber auch als Ziel, Attraktivität zu stärken und einen neuen Blick auf die Bundeswehr zu erlauben. Dafür sollte das Engagement der Jugendlichen am Herzen der Reform bleiben, in der Kontinuität des heutigen deutschen freiwilligen Wehrdienstes. Die Flexibilität des neuen Wehrdienstmodells scheint in die richtige Richtung zu gehen: Jugendliche werden zum Beispiel die Möglichkeit haben, sich für kürzere (ab 6 Monaten) oder längere (bis 24 Monaten) Perioden zu engagieren. So hat diese Reform größere Chancen, genügend Freiwillige

zu finden und ein Gleichgewicht zwischen Pflicht und Engagement zu sichern.

Alles in allem spielt die deutsche Reform des Wehrdienstes in der Entwicklung und Stärkung Europas Verteidigung und Sicherheit eine große Rolle. Doch ist es wichtig, ein Gleichgewicht zwischen Pflicht und Engagement der Jugendlichen zu finden.

2. Bremst die Umweltschutzpolitik das deutsche Wirtschaftsmodell?

Kurz vom Anfang des Autogipfels in Deutschland in Herbst 2025 stritt sich die deutsche Koalition über das EU-Ziel, ab 2035 keine neuen Autos mit Benzin- oder Dieselmotor in der EU zuzulassen. Während der Bundesumweltminister Cersten Schneider dieses Ziel verteidigte, plädierte der Kanzler Merz gegen den Verbrenner-Aus. Dieses Beispiel illustriert das deutsche Dilemma zwischen Umweltschutzpolitik und Entwicklung der deutschen Wirtschaft. Sind diese Ziele miteinander kompatibel oder diametral entgegengesetzt?

I / Das Wirtschaftsmodell Deutschlands liegt seit ein paar Jahren in einer Krise, die durch die Umweltkrise und Umweltschutzpolitik verstärkt wurde

Deutschland wurde lange betrachtet als der starke Mann Europas. Doch steckt das Land seit zwei oder drei Jahren in einer Wirtschaftskrise. Das Wachstum ist niedriger als in den 20 letzten Jahren und viele Firmen stehen in der Krise, insbesondere im Verkehrs- und Autosektor. Beispielsweise hat Volks-

Wagen in mehreren Konzernen - zum Beispiel in Wolfsburg - in den letzten Zeiten Personal angekündigt. Deutschland ist außerdem zu einer Verstärkung der Wirtschaftskonkurrenz gegenüber China oder andere Mächte konfrontiert. Der bei Donald Trump eingeführte kommerzielle Krieg verschlechtert diese Situation.

Es sieht so aus, dass diese neue Wirtschaftskrise in Deutschland durch die Umweltkrise und die neuen europäischen und internationalen Maßnahmen im Bereich Umweltschutz sich schlimmer entwickelt. Auf der europäischen Ebene hat die Europäische Kommission von Ursula von der Leyen in den letzten Jahren die Einführung von neuen Umweltschutz-Ziele und Maßnahmen angekündigt (Green Deal, Fitto 55, ...). Auf der internationalen Ebene spielt die EU eine Motor-Rolle im Rahmen der Klimadiplomacy, am Beispiel des neuen EU-Zieles, die CO₂-Emissionen der EU am Horizon 2040 von 90% reduziert zu haben.

Die ^{europäische} Umweltschutzpolitik stellt aber auch neue Opportunitäten für den Wandel des Wirtschaftsmodells Deutschlands dar

Die letzten Zahlen sprechen für einen Aufschwung der Elektromobilität in Deutschland. Der Anteil von E-Autos hat sich innerhalb von drei Jahren mehr als verdoppelt. Außerdem zeigen die aktuellen Exportzahlen, dass deutsche Autobauer auf dem wachsenden Markt für Elektroautos präsent sind - mit über 70% der Exporte in Europa. Von daher könnte Deutschland dank der Umweltschutzpolitik eine größere Rolle in den neuen wachsenden Märkte - wie E-Autos, aber auch erneuerbare Energien, usw. spielen.

Außerdem brauchen die Firmen eine Planungssicherheit, die dank der Umweltschutzpolitik ermöglicht wird. Dies könnte auch zu mehr Innovation und

Intitulé de l'épreuve : Allemand

Nombre de copies : 2

Númerotez chaque page (dans le cadre en bas de la page) et placez les feuilles dans le bon sens.

Investitionen führen.

Zusammenfassend sollte die Umweltschutzpolitik in Deutschland als eine Opportunität für die Entwicklung eines neuen Wirtschaftsmodell betrachtet werden.

3. Im Angesicht der Bedrohungen, mit denen sich Europa auseinandersetzt, kann oder soll das Weimarer Dreieck den deutsch-französischen Motor ersetzen?

Im Jahr 2025 wurde ein neuer Vertrag zwischen Frankreich und Polen in Nancy unterschrieben. Dies illustriert die bedeutende Lage Polens in Europa und der Bedarf, diplomatische Beziehungen mit diesem Land in einem Kontext von geopolitischen Bedrohungen zu entwickeln. Angesichts dieser Bedrohungen, kann oder soll das Weimarer Dreieck den deutsch-französischen Motor ersetzen?

I / Der Weimarer Dreieck muss als ein neues Motor für Europa in einem Kontext von geopolitischen Bedrohungen

N°

317

betrachtet werden.

Seit dem russischen Angriff in der Ukraine ist Europa zu neuen geopolitischen Bedrohungen - insbesondere am Osten - konfrontiert. Der Krieg in der Ukraine gefährdet die Stabilität in Europa. Außerdem spielen die neuen Technologien im Bereich des Einflusskriegs eine neue Rolle, die zur Entstehung neuer Bedrohungen führt, am Beispiel der letzten Dronen-Verletzungen des polnischen, rumänischen und estnischen Luftraums.

In diesem Kontext kann der Weimarer Dreieck zwischen Frankreich, Deutschland und Polen im Bereich europäische Verteidigung und Sicherheit eine bedeutende Rolle spielen. Schon vor dem Krieg haben die drei Länder mit der Ukraine und Russland zusammengearbeitet, um diplomatische Lösungen vorzuschlagen. Im September 2025 haben die drei Länder eine gemeinsame Erklärung veröffentlicht, um die Zusammenarbeit im heutigen geopolitischen Kontext zu stärken. Einen besonderen Schwerpunkt legt auf die Stärkung der Fähigkeiten zur Luftverteidigung und Flugkörperabwehr, in Partnerschaft mit der NATO. Die Zusammenarbeit mit Polen ist auch von großer Bedeutung in der Perspektive einer Erweiterung der EU.

II Jedoch bleibt die deutsch-französische Freundschaft von wichtigster Bedeutung für die europäische Zukunft

Auch wenn die deutsch-französischen Beziehungen in den letzten Jahren Turbulenzen getroffen haben - zum Beispiel im Bereich Energie, Wirtschaft oder Verteidigung - bleibt die deutsch-französische Freundschaft am Herzen der Zukunft Europas. Beide Länder haben am meisten EU-Abgeordneten im Europäischen Parlament und die größten Delegationen in den anderen EU-Institutionen.

Dies bedeutet, dass alle Reformen für die Zukunft Europas - ob EU-Budget für die Jahre 2028-2034, Reform der EU-Kohäsionsvermögen oder Umweltschutz -, ohne Deutschland und Frankreich nicht stattfinden können. Beide Länder haben immer in der Vergangenheit eine Impulsrolle für Europa gespielt. Auch auf der internationalen Ebene ist die deutsch-französische Zusammenarbeit wichtig. Die Außenminister Frankreichs und Deutschlands waren beispielweise die zwei ersten politischen Persönlichkeiten Europas, die in Syrien mit dem neuen Regime in Kontakt kommen konnten.

Schließlich spielen die bilateralen Beziehungen zwischen Deutschland und Frankreich eine starke Rolle und sind als Modell für andere Beziehungen betrachtet. Das Nancy-Vertrag zwischen Frankreich und Polen wurde zum Beispiel vom Elysée-Vertrag stark beeinflusst. Auch die Zusammenarbeit zwischen den Jugendlichen beider Länder ist ein großer Erfolg (DFJW, Bürgervermögen, ...).

Alles in allem spielt die deutsch-französische Beziehungen immer noch eine bedeutende Rolle, auch wenn die geopolitische Lage in Europa den Bedarf illustriert, eine größere Zusammenarbeit zwischen allen EU-Ländern mit dem Impuls des Nüerner Dreiecks einzuführen. /

Lined writing area with horizontal ruling lines.