

Intitulé de l'épreuve :

Abklemmand

Nombre de copies :

2

Numérotez chaque page (dans le cadre en bas de la page) et placez les feuilles dans le bon sens.

1) Soll Deutschland in der aktuellen Krisensituation eine Wehrpflicht einführen?

2022 hat die Russische Föderation einen Angriffskrieg gegen die Ukraine angefangen. Seitdem stellt sich die Frage um die deutsche Sicherheit, im Lichte seiner Wehrmacht. Durch eine Änderung des Grundgesetzes wurde 2014 die Wehrpflicht in Deutschland ausgesetzt.

Doch stellt sich die Frage 2025, ob diese Wehrpflicht aufgrund der aktuellen Krisensituation wieder eingeführt sein soll, um die Sicherheit Deutschlands und deren Bevölkerung zu sichern.

Zuerst geht es um eine rechtliche Frage, da eine Wehrpflicht 2025 gegen das Grundgesetz als Verstoß gelten könnte, es sei denn, eine rechtliche Maßnahme es erlauben könnte. Laut dem Grundgesetz kann aber eine Änderung seiner Fassung noch durch ein Votum mit Einstimmigkeit durch den Bundestag beschlossen sein.

Hier wird die Frage politisch, da erstens der Kabinett des Bundesverteidigungsministers Boris Pistorius (SPD), keine Änderung des Grundgesetzes vorsieht, aber einen einfachen Gesetzesentwurf: das sogenannte "Wehrdienst-Modernisierungsgesetz", also ein Entwurf, der am 1. Januar 2026 als Gesetz nach seinem Wunsch in Kraft treten könnte.

N°

1.6

Leider gibt es nun keine Einmütigkeit zu diesem Gesetzentwurf, sowie zum Thema "Wehrpflicht" in Deutschland. Während die SPD-Partei des Bundes-Verteidigungsministers die Wehrpflicht wieder einführen möchte, ist die schwarz-rote Koalition CDU, CSU und SPD im Gegenteil anderer Auffassung, insbesondere der Bundeskanzler Friedrich Merz (CDU).

Zweitens wäre die Wehrpflicht eine große Veränderung in Deutschland, da bisher die Wehrdienst als staatsbürgerliches Engagement betrachtet war, mit der Möglichkeit, seine Dienst anders als in der Wehrdienst zu verwirklichen.

Stat eines Engagement gäbe es laut des Gesetzentwurfes eine sogenannte verpflichtende Einberufung durch die Bundeswehr, und bald, im Jahre 2026. Es könnte das Melderecht auch durch die verpflichtende Befragung über die Bereitschaft und Fähigkeit zu Ableistung des Wehrdienstes, die sogenannte "Bereitschaftserklärung", ersetzen.

Diese neue Maßnahme sei aber nur auf Männer begrenzt, während Frauen immer freiwillig beantworten könnten.

Und die verpflichtende Musterung sei auch ab dem 1. Juli 2027 eine neue Pflicht für Männer, die sich der Musterung unterziehen müssen, ein "Signal gegenüber Russland" laut Pistorius.

Auf dieser Weise könnte die deutsche Bundeswehr die Reserve stärken, schneller und effektiver reagieren. Alle Probleme des Fehlens an Jungmännern, die sich freiwillig als Soldaten engagieren, seien also damit ausgelöst.

Aber, und das ist der dritte Punkt, es gibt einen Bedarf an Infrastrukturen, z. B. Kreiswehersatzämter für die Musterung.

Der neue Wehrdienst und die Wehrpflicht

müssen also besser nachgedacht sein, und vor allem durch den Bundestag beschlossen sein.

In dieser Weise könnte Deutschland eine Wehrpflicht wieder einführen.

2) Bremst die Umweltschutzpolitik das deutsche Wirtschaftsmodell?

2022 hat die Europäische Union beschlossen, ab 2035 die Autos mit Benzin- und Dieselmotor zu verbieten, um die CO₂-Emissionen und die große Verschmutzung im Verkehrssektor zu senken. Diese Umweltschutzpolitik gilt auf europäischer Ebene, und nicht nur für deutsche Autohersteller. Diese dürfen also ab 2035 sogenannte Elektroautos herstellen.

Es geht also um die Frage der Planungssicherheit für die Wirtschaft und die Autoindustrie in Deutschland.

In der Tat könnte eine unsichere, ^{Rechtslage} oder zumindest eine wechselnde Gesetzgebung, das deutsche Wirtschaftsmodell bremsen. Beispiel dazu ist die Unstimmigkeit in der schwarz-rotten Koalition ^{Politik} bezüglich der Aufhebung des Verbrenner-Verbots in Deutschland, die jedoch durch die Europäische Union schon 2022 entschieden wurde. Dieser Vorschlag des Bundeskanzlers Neitz schafft eine Unsicherheit für deutsche Autohersteller: was wäre erlaubt oder verboten auf dem Markt in Deutschland ab 2035? Welche Automodelle könnten noch hergestellt sein? Hybride Autos oder nur E-Autos?

Diese Frage sei huzant, weil die Verstöße gegen die geltende Gesetze zu Strafen führen könnten.

Zweitens müssen deutsche Autohersteller die Marktveränderung begleiten, um sich

an die Umweltschutzpolitik anzupassen.

Das hat aber ein Kost. Der Markt braucht neue Elektroauto-Modelle, die Entwicklungskosten aufgrund der neuen benutzten Technologien die Gewinne belasten. Der Preisdruck ist auch eine Last für deutsche Autohersteller, sowie den Wettbewerb mit anderen Hersteller aus Asien und den Vereinigten Staaten, die billiger E-Autos herstellen.

Der Investitionsbedarf ist hoch, und die Akzeptanz von Elektroautos ist steigend.

Och die deutsche Wirtschaftsmodell sei zwar gebremst, und deutsche Autohersteller in der Krise, aber in einer Umstiegsphase.

Fraglich ist aber, ob dieses Wachstum nachhaltig ist, oder ob die deutsche Wirtschaft nur ein Boom erlebt.

Laut einer Studie, jedes fünfte neue zugelassene Auto fährt elektrisch, und neunundvierzig Prozent der Bevölkerung erklärt sich bereit, elektrisch zu fahren. Deutschland gelingt es, E-Autos zu exportieren, sei es in die Europäische Union, als in die USA und China.

Für das deutsche Wirtschaftsmodell ist es eine gute Nachricht, da es auf die Autoindustrie zum großen Teil basiert ist.

So bremst die Umweltschutzpolitik das deutsche Wirtschaftsmodell einerseits, und gibt es auch die Möglichkeit zu steigern. anderseits

3) Im Angesicht der Bedrohungen, mit denen sich Europa auseinandersetzt, kann oder soll das Weimarer Dreieck, den deutsch-französischen Motor ersetzen?

Heutzutage sind die Bedrohungen stärker als früher, sei es im Europa, nach dem Angriffskrieg der Russischen Föderation gegen die Ukraine, oder im Nahen Osten, nach dem Anschlag der Hamas auf Israel.

Das deutsch-französische Paar existiert seit dem Ende des Zweiten Weltkrieges. Es ist

Intitulé de l'épreuve : Allemagne

Nombre de copies : 2

Numérotez chaque page (dans le cadre en bas de la page) et placez les feuilles dans le bon sens.

Oft als Motor Europas und der Europäischen Union betrachtet.

Das Weimarer Dreieck ist seinerseits jünger, und sammelt Frankreich, Deutschland und Polen zusammen.

Beide arbeiten auf europäischer Ebene, sowie weltweit.

Jedoch haben das deutsch-französische Paar und das Weimarer Dreieck unterschiedliche Mittel zu Verfügung.

Während das Weimarer Dreieck im Rahmen von EU-Initiativen handelt, also "im Rahmen der EU"

Wie im Gaza-Stadt, oder auch mit der NATO in Europa und andere europäische Länder wie Estland, Rumänien im Rahmen der Initiativen "Eastern Security" und "Baltic Security", "SAFE" und auch mit der G20

Gruppe für Gaza, scheint das deutsch-französische Paar als Förderer von dem Weimarer Dreieck, aber nicht direkt in Verhandlungen mit anderen Gesprächspartnern. Beispiel dazu ist, dass das Weimarer Dreieck auf diplomatischer Ebene spielt:

2025 hat es die Außenminister Deutschlands, Frankreichs und Polens versammelt.

Sie erklären sich auch als "Partner des Weimarer Dreiecks", und nicht als Mitglieder.

Außerdem scheint das deutsch-französische Paar ein Motor für weitere Initiativen. Die gemeinsame Erklärung der Außenminister

Deutschlands, Frankreichs und Polens vom 29. September
bis 2095 stellt deutlich fest, daß:

„Frankreich und Deutschland stehen fest an
der Seite Polens“. Das ist der Spur von dem
deutsch-französischen Motor: beide Länder
arbeiten zusammen, auch innerhalb des Weimarer
Dreiecks.

Es gibt ^{also} einerseits den deutsch-französischen Motor,
und das Weimarer Dreieck andererseits. Aber
die drei Staaten sind Partner eines gemeinsamen
Bündnis: das Weimarer Dreieck.

In diesem Rahmen kann auch jeder Staat
selbst Initiative durchführen, wie die folgende
Quelle aus dem Erklärung es betont:

„Deutschland, Frankreich und Polen werden in
internationalen Foren zusammenarbeiten, unter
anderem durch die Verbrückung des Dialogs betreffend
die G20“.

Zum Schluß wird darauf hingewiesen, daß das
Weimarer Dreieck den deutsch-französischen Motor
nicht ersetzen kann oder soll.

Es ist hingegen ein anderes Symbol der deutsch-
französischen Zusammenarbeit, Es fügt sich hinzu.



Lined writing area with horizontal blue lines and a vertical red margin line on the left side.

N°
... / ...

Lined writing area with horizontal blue lines.