



Résultats E-CASA UNOC 3

octobre 2025



INFORMATIONS GÉNÉRALES UNOC 3 2025

Lieu Port Lympia de NICE

Dates 09 au 13 juin 2025

Nombre de participants et délégations : 12 474 personnes

Nombre de présents presse, organisateurs : 1 293 personnes

LIENS :

- ❖ [Déplacements](#)
- ❖ [Empreinte carbone](#)

Type d'intervenants	Nombre
Nbre participants	5 229
Nbre Presse	905
Nbre Délégations	5 952
Nbre Organisateurs	388
Total	12 474



COLLECTE DES DONNÉES DOMESTIQUES

Sommet de l'Océan UNOC 3

Archivé	Non
Profile	Prestations
Date de début	30/04/25
Date de fin	30/06/25
Lieu	PORT DE NICE
Superficie Set (M2)	0
Superficie backstage (M2)	0
Superficie totale (M2)	11834
Nb de personnes qui ont travaillé	450
Nombre de visiteurs	4166
Version de saisie	V1



● Terminée

La collecte est améliorée, avec 100% de données collectées



MÉTHODOLOGIE

PRINCIPES MÉTHODOLOGIQUES

- Cette estimation repose sur des pratiques reconnues pour la comptabilisation des émissions de gaz à effet de serre. Elle s'appuie notamment sur la **méthode Bilan Carbone® de l'ADEME**, qui permet de quantifier les émissions directes et indirectes d'un événement sur les 3 scopes. Cette méthode est compatible avec des standards internationaux tels que le GHG Protocol.
- Les calculs sont réalisés avec l'appui d'un **Ingénieur Carbone agréé**, garantissant la rigueur et la fiabilité des analyses menées.
- (Outre les données relatives aux déplacements des prestataires, des participants, de la presse et des organisateurs, nous collectons les données propres à l'événement. Nous réunissons **différentes catégories de données collectées** :

C

Saisies Sommet de l'Océan UNOC 3



Merci de sélectionner une famille

Sauvegarder

Clôturer la saisie

- les données liées à l'**énergie** - les consommations d'énergie : électricité, gaz, fuel....
- les données liées à l'**eau** - les consommations d'eau
- les données liées aux **déplacements** - ne seront pas prises en compte ici mais via les données de Klipso
- Les données liées au **fret** - les camions et divers transports des marchandises sont recenser ici
- les données liées aux **intrants** - le mobilier et les matériaux d'aménagement, le matériel audio visuel ...
- les données liées aux **déchets** - le tonnage par type de déchets
- les données liées à la **restauration** - les menus et boissons consommées
- les données liées aux **hébergements** - les types d'hébergement utilisés pour les logements sur site
- les données liées aux **immobilisations** : lieux, parkings...
- les données liées au **financier** - les assurances et autres prestations en vue monétaire
- les données liées au **numérique** - les ordinateurs, téléphone, mails, vues



SOURCES DES FACTEURS D'ÉMISSION UTILISÉS

SOURCE	Nbre de FE
Base Empreinte ADEME	173
Calcul Soqo* - Agapé ; Base Empreinte ADEME	15
Calcul Soqo* - Agapé ; Liste Impact CO2 - ADEME	2
EcolInvent	1
Hotel Footprinting tool	12
https://www.britishfireworks.co.uk/images/features/Exploring-Environmental-Impact-Fireworks-and-Drones.pdf - Calcul SOQO basé sur la situation 3	1
INIES, 2021 and 2023, and Base Carbone®, ADEME, 2021	41
INR (Institut du Numérique Responsable)	2
Liste des données ADEME	5
Liste Impact CO2 - ADEME	2
PwC calculations derived from Base Carbone®, Ademe, 2021	35
PwC calculations derived from Base Carbone®, Ademe, 2021	3
Total général	292



TABLEAU DES FACTEURS D'ÉMISSION

FACTEURS D'EMISSION - pour voir le tableau entier cliquer [ici](#)

CATÉGORIE	Sous-catégorie	NOM	VALEUR	UNITÉ	INCERTITUDE	SOURCE	GÉOGRAPHIE
Déchets	Bois	Bois - Mis en décharge	2,180	kgCO2e/kg	N/A	Base Empreinte ADEME	France continentale
Déchets	Bois	Bois - Incinération	0,018	kgCO2e/kg	N/A	Base Empreinte ADEME	France continentale
Déchets	Bois	Déchets du bâtiment/Bois de classe B/Fin de vie moyenne y compris recyclage	0,122	kgCO2e/kg	20%	Base Empreinte ADEME	France continentale
Déchets	Bois	Déchets du bâtiment/Bois de classe B/Fin de vie hors recyclage	0,023	kgCO2e/kg	20%	Base Empreinte ADEME	France continentale
Déchets	Verts/cuisine	Déchets de cuisine et déchets verts/compostage industriel	140,000	kgCO2e/tonne	50%	Base Empreinte ADEME	France continentale





HYPOTHÈSES DE CALCUL





HYPOTHÈSES PRÉPARATOIRES

Pourquoi établir des hypothèses ?

L'usage d'hypothèses est indispensable lorsque certaines données précises ne sont pas encore disponibles ou sont difficiles à collecter. Elles concernent notamment :

- **Les consommations estimées** (ex. : énergie d'un équipement loué sans mesure précise),
- **Les déplacements** (ex. : distances moyennes parcourues par les participants),
- **Les déchets** (ex. : quantités générées sur la base d'événements comparables),
- **Les intrants** (ex. : composition, volume ou durée de vie d'un matériau utilisé).

Les hypothèses permettent d'initier les calculs tout en laissant la possibilité d'affiner les résultats au fur et à mesure que des données plus précises deviennent disponibles.

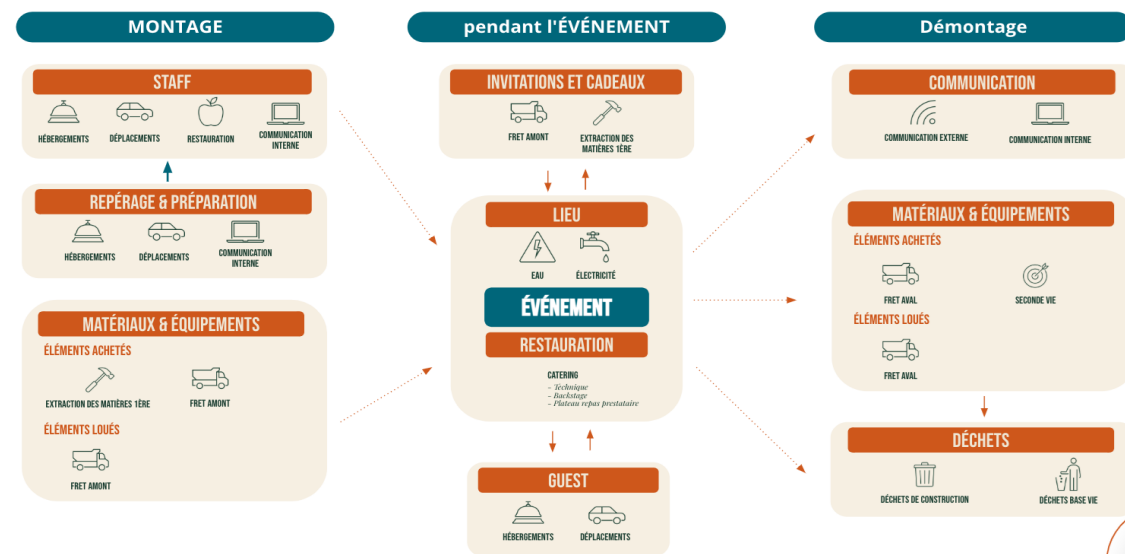
CARTOGRAPHIE DES FLUX

Une **cartographie des flux** permet de structurer les sources d'émissions, d'identifier les parties prenantes concernées et de faciliter la collecte des données via la plateforme **E-CASA d'Agapè**. Elle permet également de repérer plus facilement les leviers de réduction.

Cette cartographie distingue notamment :

- **Les participants**,
- **La production**, et
- **Les trois temps de l'événement** : montage, exploitation, démontage - un schéma récapitulatif suit cette section.

CARTOGRAPHIE DES FLUX





MÉTHODOLOGIE DES ESTIMATIONS

MÉTHODOLOGIE

L'empreinte carbone de l'UNOC3 dépend de plusieurs facteurs qui n'étaient pas encore connus à l'estimation. Cependant, en nous appuyant sur les données de calcul de la COP21 au Bourget en 2015, nous proposons d'utiliser les ratios basés sur le nombre de participants ainsi que sur la superficie.

LES DONNÉES

UNOC 3

Durée 10 jours du 4 au 13 juin 2025.

Superficie occupée : 13 500 m² prévisionnels sur la zone bleue dont 8000 m² de zone éphémère.

Nombre total de participants : 15 000 (prévisionnel, 12 474 officiel)

COP21

Durée 13 jours.

Superficie occupée : 180 000 m² (dont 80 000 m² de halls existants et 100 000 m² de structures temporaires).

Nombre total de participants : 67 134 (dont 34 979 accrédités et 32 155 non accrédités).

Empreinte carbone totale (périmètre global, incluant les déplacements internationaux) : 43 000 tonnes équivalent CO₂.

Empreinte carbone du site (périmètre restreint, hors déplacements internationaux) : 9 200 tonnes équivalent CO₂, soit 9 kg CO₂/participant et 51 kg CO₂/m².

Émissions évitées grâce aux actions mises en place : 6 800 tonnes équivalent CO₂.

Nous avons écarté les données de l'UICN les événements n'étant pas conformes.

Données			nbre
participants	67 134	33 800	0,50
surface m2	180 000	9 200	0,05
durée	13	43 000	3 307,69



CALCUL DE L'EMPREINTE PRÉVISIONNELLE

Les éléments de calcul sont détaillés dans le fichier excel : [Estimations et hypothèses bilan carbone UNOC3.xlsx](#)

Hypothèse 1 tout inclus	ZONE BLEUE	Quantité	RATIO TCO2 issu COP21	Tonnes eqCO2
Partie internationale	15 000	15 000	0,50	7 552,06
Partie domestique venue en m2	13 500	13 500	0,05	690,00
				8 242,06
Hypothèse 2 hors immobilisation	ZONE BLEU	Quantité	RATIO TCO2 issu COP21	Tonnes eqCO2
Partie internationale	15 000	15 000	0,50	7 552,06
Partie domestique venue en m2	13 500	13 500	0,04	487,50
				8 039,56



CONCLUSIONS DU PRÉVISIONNEL

Les immobilisations ont été exclues du calcul, les installations pérennes sont la propriété de la ville de Nice.

Sur la base des ratio de la COP21, Nous avons estimé que le bilan carbone prévisionnel de l'UNOC3 est de **8 039,56 Teq CO2** pour la zone Bleue hors immobilisation.

Ce calcul se décompose en deux parties :

Les déplacements selon la jauge de **15 000 personnes** attendues :

- Pour 15 000 personnes attendues et en appliquant le ratio de la COP21 sur les déplacements (0,50 TeqCO2.passager) nous obtenons **7 552,06 TeqCO2**.

L'événement :

- Pour **13 500 m2** d'occupation de la zone Bleue sur le port de Nice et en appliquant le ratio de la COP21 sur les superficies (0,04 TeqCO2.m2 hors immobilisation) nous obtenons **487,50 TeqCO2**.

Aussi, le total prévisionnel est de **8 039,56 TeqCO2**.



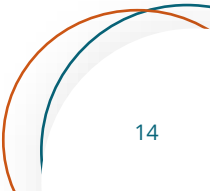
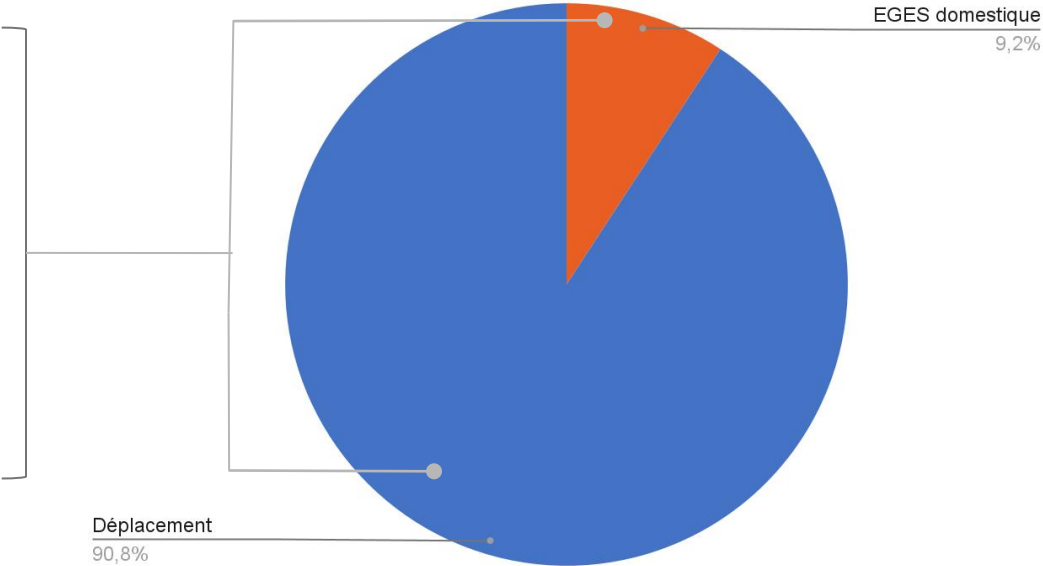
EMPREINTE DÉFINITIVE DOMESTIQUE





BILAN CARBONE GENERAL

	tCO2e	%
EGES domestiques	515	9,21%
Dépl. participants	5 075,2	90,78%
Total	5 590,5	100%





DÉTAIL DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

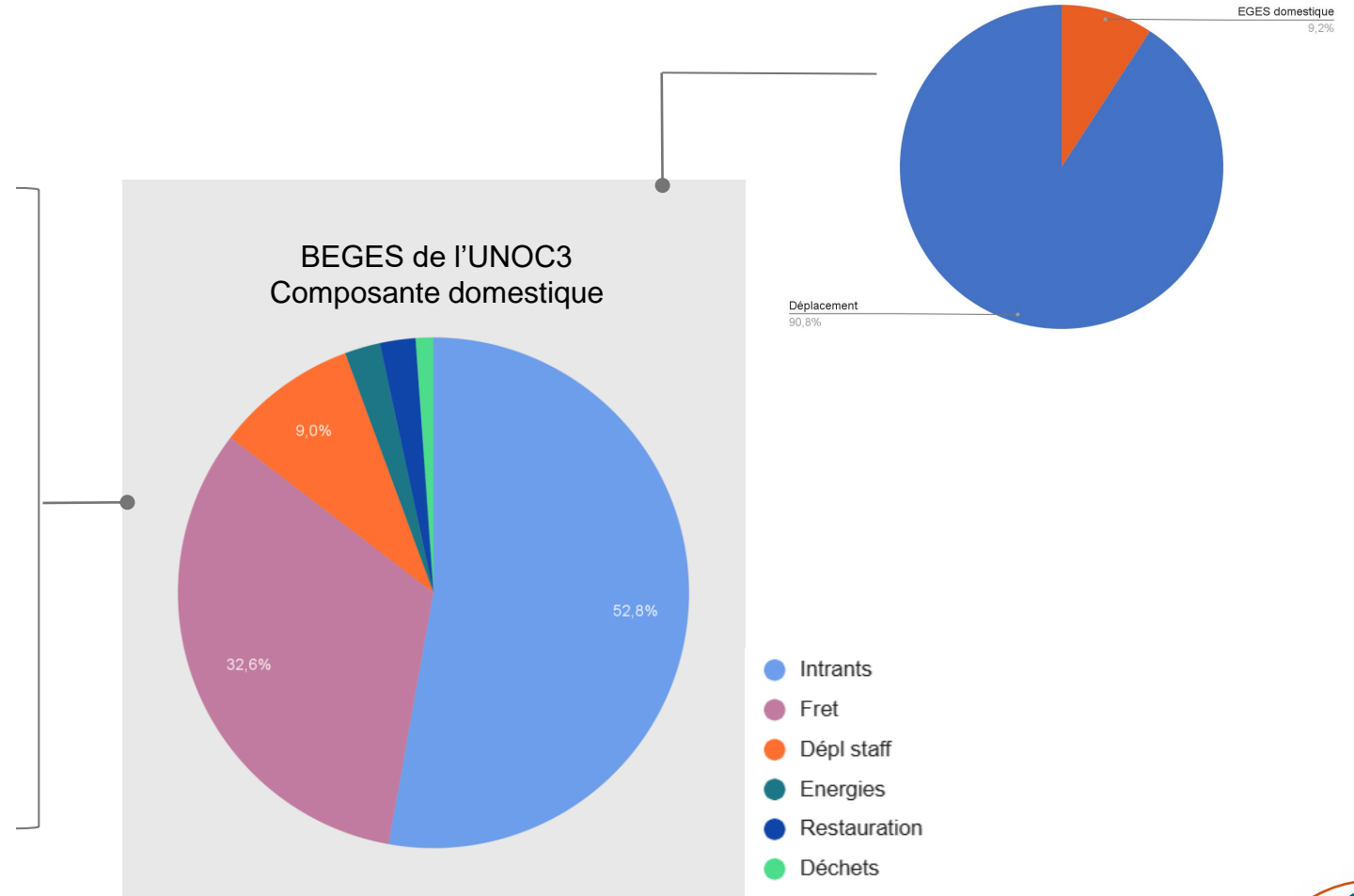
	tCO2e	%
Dépl. participants	5 075,2	90,9%
Intrants	262,4	4,7%
Fret	161,6	2,9%
Dépl staff	53,5	0,8%
Energies	13,7	0,2%
Restauration	11,8	0,2%
Déchets	6,4	0,1%
Hébergement	3,7	0,1%
Numérique	1,3	0,0%
Eaux	0,001	0,0%
Total	5 590,2	100,0%

- Priorité 1 : Les déplacements
- Priorité 2 : fabrication des achats (principalement les appareils et le mobilier/aménagement en béton et acier)
- Priorité 3 : l'énergie (groupe élect.)
- Priorité 4 : les déchets
 - [Lien vers le fichier bilan carbone](#)
 - [Lien vers les modalités de calcul offset](#)



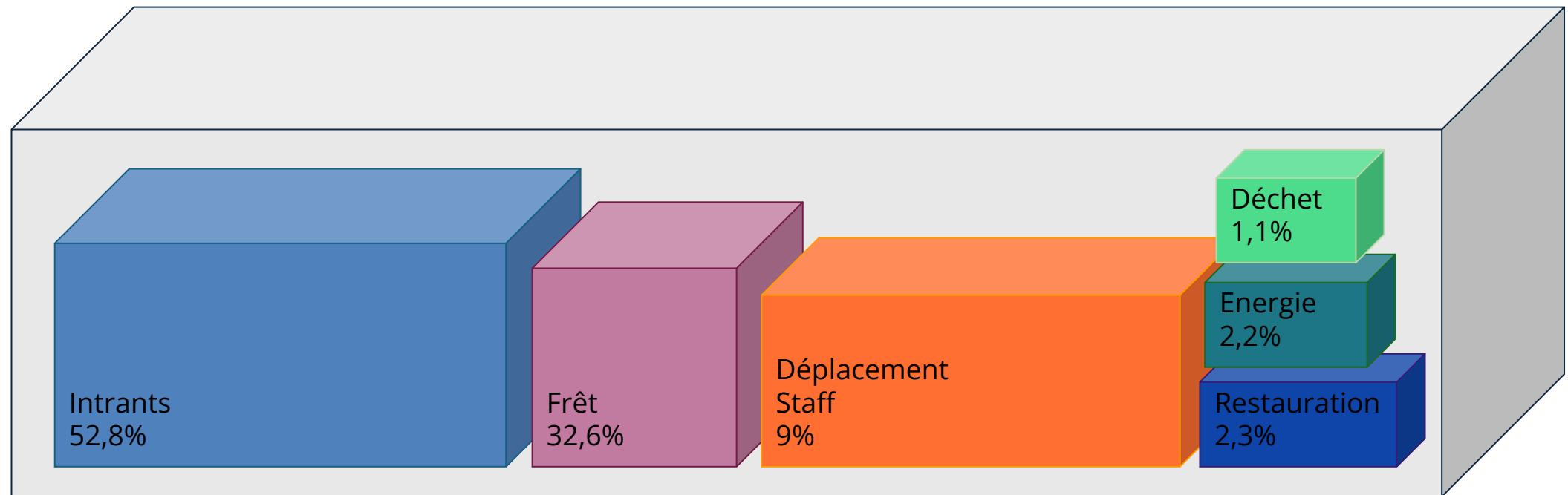
BILAN CARBONE DOMESTIQUE- HORS DÉPLACEMENTS INTERNATIONAUX

	tCO2e	%
Dépl. participants	5 075,2	90,9%
Intrants	262,4	4,7%
Fret	161,6	2,9%
Dépl staff	53,5	0,8%
Energies	13,7	0,2%
Restauration	11,8	0,2%
Déchets	6,4	0,1%
Numérique	1,3	0,0%
Eaux	0,001	0,0%
Total	5 590,2	100,0%





BILAN CARBONE DOMESTIQUE - HORS DÉPLACEMENTS INTERNATIONAUX





ANALYSE DES DÉPLACEMENTS (France et International)

- tous les déplacements sur le territoire étaient supérieurs à 5 heures donc auraient pu être faits en avions
- le nombre de déplacements à New York ont été restreints au minimum : 2 Aller retours

- les 241 662 km parcourus en voiture + train représentent 16 tCO₂e, s'ils avaient été fait en avion, cela aurait représenté 45tCO₂e

→ ce poste représente 29tCO₂e évitées

► 29 tonnes CO₂ évitées grâce à la politique de déplacements

RATIOS À RETENIR ET COMPARAISONS

	UNOC 3	SAIA	FRANCOPHONIE	COP21	Evolution UNOC 3 /SAIA	Evolution UNOC 3 / FRANCOPHONIE	Evolution UNOC 3/ COP21
BEGES GLOBAL	5 590,19	2 225,83	1 380,00	43 000,00	151,15%	305,09%	-87,00%
BEGES HORS DEPLACEMENT	515,00	106,58	120,00	9 200,00	383,19%	329,17%	-94,40%
BEGES DEPLACEMENT	5 075,19	2 119,25	1 260,00	33 800,00	139,48%	302,79%	-84,98%
Nbre total de présents	12 474	3 385	857	67 134	268,51%	1355,54%	-81,42%
Nbre de participants (participants + délégations)	11 181	2 242	678	67 134	398,71%	1549,12%	-83,35%
Ratio BEGES GLOBAL par participant (participant+délégation)	0,45	0,99	2,04	0,64	-54,86%	-77,98%	-30,03%
Ratio BEGES GLOBAL par présent	0,50	0,66	1,61	0,64	-23,97%	-68,95%	-21,94%
Ratio BEGES HORS DEPLACEMENT par participant (sur presta)	0,04	0,05	0,18	0,14	-13,15%	-76,67%	-69,87%
Ratio BEGES HORS DEPLACEMENT par présent (sur presta)	0,05	0,03	0,14	0,14	46,28%	-67,11%	-66,39%
Ratio BEGES DEPLACEMENT par participant	0,41	0,95	1,86	0,50	-56,96%	-78,11%	-19,19%
Ratio BEGES DEPLACEMENT par présent	0,45	0,63	1,47	0,50	-27,50%	-69,13%	-9,84%
vs							

↓ pour UNOC 3
↓ pour UNOC 3
↓ pour UNOC 3
↓ pour UNOC 3
↓ pour UNOC 3
↓ pour UNOC 3

SAIA	
Type d'intervenants	Nbre
Nbre Participants	1572
Nbre Presse	744
Nbre Délégations	670
Nbre Organisateurs	399
Total	3385

FRANCOPHONIE	
Type d'intervenants	Nbre
Nbre Participants	568
Nbre Presse	179
Nbre Délégations	110
Total	857

UNOC 3	
Type d'intervenants	Nbre
Nbre Participants	
Nbre Presse	
Nbre Délégations	5114,34
Nbre Organisateurs	
Total	12474

► La baisse générale des ratios durant l'UNOC 3, comparée au Sommet de la Francophonie et au SAIA et à la COP21, confirme l'efficacité des actions mises en oeuvre.

[LIEN VERS LE FICHIER](#)



CONCLUSIONS

- Le bilan final est à **4% du prévisionnel**
- L'économie de déplacement sur les Nice New York en classe économique au lieu de la classe affaire représente **500 TeqCO2** soit une économie de 10% du bilan
- La politique de déplacement des membres du SG UNOC3 a évité **29 tCO2**
- L'intensité carbone a diminué depuis la COP21 et sur les 2 autres événements de 2024 et 2025, les **efforts faits sont donc visibles**
- **Les Intrants** sont les plus émissifs : surtout les moquettes (130 tCO2e !) et le toiles Extandex en plastiques (64 tCO2e), viennent ensuite les appareils
- **Fret 2ème poste d'EGES**, pour environ 250tonnes de marchandises convoyées sur des milliers de kms
- **Déplacements sur le territoires français**: 3ème poste d'EGES, mais assez bien maîtrisés : avion 30 tCO2e et voitures 15, bel effort du train, très de peu de CO2e pour plus de 135000 km parcourus
- Autres postes ne représentent qu'une dizaine de tCO2e
- jusqu'à **760 teq CO2 évitées**, voir détail slide suivante



Détail des TeqCO2 évitées

quoi	combien de TeqCO2 évitées
Déplacement NICE NYC en classe éco au lieu d'affaire sur base de 126 personnes (voir détail slide suivante)	306,2 teq CO2 évitées
Politique de déplacement en train des membres SG UNOC3	29 teq CO2 évitées
2 jours 100% végétarien	6 à 12 teq CO2 évitées
40% d'offre végétarien vs 100% viande/poisson	1,3 teq CO2 évitées
84% de location vs 50% de location de matériel	Jusqu'à 130 teq CO2 évitées
100 tonnes de consommable données à des associations (ils auraient été traités comme des déchets DIB)	8,7 teq CO2 évitées
151,7 tonnes de matériaux réutilisés en interne (ils auraient été traités comme des déchets DIB)	13,2 teq CO2 évitées
65% des intrants contiennent des matières issues du recyclage	environ 90 teq CO2 évitées
30% - 99 tonnes de bois sont certifiés PEFC vs non certifiés	environ 60 teq CO2 évitées
Total évités	jusqu'à 644,5 teq CO2 évitées



Détail des évitements sur Nice - New York

Méthodologie

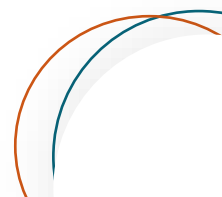
- La méthodologie utilisée est celle du DEFRA/UK-Gov 2024 :
 1. Calcul de la distance (grand-cercle + 8 %).
 2. Multiplication par le facteur CO₂/pkm de la classe.
 3. Application du RF (1,7) sur le CO₂ direct pour obtenir les CO₂e.

Résultats par personne (trajet Nice->NYC)

- Économique : 1,28 tCO₂e
- Business : 3,71 tCO₂e
- Évitement (éco vs business) : 2,43 tCO₂e par passager

Résultats pour 126 passagers

- Tous en économie : 161,1 tCO₂e
- Tous en business : 467,3 tCO₂e
- **Évitement total : 306,2 tCO₂e**





RECOMMENDATIONS



RECOMMANDATIONS ET ACTIONS MENÉES

- **Agir en priorité sur les déplacements**

- Transports en commun versus véhicules individuels ✓
- Éviter des déplacements en avion sur les courts trajets ! ✎
- Véhicules électriques

- **Achats / Intrants**

- Sélectionner les fournisseurs selon leur Bilan Carbone ✓
- Maximiser l'écoconception, le recyclage, le réemploi, seconde vie ✎

- **Energie**

- Raccordement au réseau électrique plutôt que Groupe Electrogène ✓
- Choix du bâtiment : bas carbone dans sa conception et dans son utilisation ✓
- N'omettre aucun « bons gestes » en phase montage/démontage et jour J ✎

- **Fret**

- Eco-concevoir : local (et low tech)
- Optimiser la logistique et favoriser le ferroutage ✎

- **Restauration**

- Toujours plus de repas végétariens
- Réduire les doses de café (1 tasse de café : 10 fois moins de Gaz à Effet de Serre que le café) ✓



Fait



A faire



Planifié



KO



ÉQUIPE



UN PARCOURS PROFESSIONNEL POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Conduite du changement avec le support d'un **référentiel** exigeant : accompagnement de 23 acteurs privés ou publics à la **certification ISO20121** (*système de management responsable des événements*) en 3 ans avec 100% de réussite

Évaluation responsable de la chaîne d'approvisionnement d'une centrale d'achat dédiée au secteur de la santé au regard de la RSO via l'**ISO20400** ou Ecovadis, **élaboration de formation aux achats responsables**

Elaboration de la stratégie RSO, diagnostic, dialogue avec les parties prenantes, définition des enjeux et plan d'action pour des PME, TPE, acteurs et associations avec le support **des labels** RSO en vigueur (*Engagé RSE, Lucie 26000...*)

Mise en place et pilotage des actions RSO dans les événements en présentiel terrain
Par exemple : création et pilotage de la régie RSE du BIG de la Bpifrance sur 4 éditions suivies

Auteure

- Publications (*déchets et réemploi- COP21*)
- Récits (*nouvelles et contes*)

Praticienne de

soins
énergétiques
depuis 2020

Bénévolat

- Secrétaire trésorière de Humanity France depuis 2018 et - Co présidente du MFRB (2020-2022)



Cathy Bou,
fondatrice

Coordinatrice technique
RSO sur ce projet

Consultante-experte en
responsabilité sociétale
des organisations



En savoir plus



UN PARCOURS PROFESSIONNEL POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

- **Réalisation de Bilan Carbone®** pour tout type d'organisations (collectivités, logements, entreprises industrielles, exploitations agricole) et évènementiels
- **Accompagnement au changement** dans le cadre de projets de développement durable auprès d'acteurs privés et publics : démarche intra-entreprise, Agenda 21, démarche éco-campus

Formation

- **2003** Diplôme d'ingénieur agronome de l'Institut National Agronomique de Paris-Grignon. Spécialisation : Génie de l'Environnement à l'ENSA de Rennes
- **2008** « La réglementation environnementale » (CEGOS)
- **2009** Diagnostic de Performance Energétique (CESI) et certification « Diagnostiqueur DPE » (AFAQ-AFNOR)
- **2009** Bilan Carbone®, spécialisation à la méthode appliquée aux territoires (ADEME)
- **2012** Bilan Carbone®, version 7 et BEGES réglementaire (Institut de Formation du Carbone)

Empreinte carbone UNOC 3 2025



Mathieu **LEPOIVRE**,
*Ingénieur énergie,
Climat*

Expert en bilan carbone®



En savoir plus



UN PARCOURS PROFESSIONNEL POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Appui au déploiement de projets RSO : j'interviens sur des missions RSE dans des secteurs variés (industrie, événementiel, tourisme...), en accompagnement de consultants seniors. J'aide à structurer les démarches en lien avec les référentiels (ISO 26000, ISO 20121), à analyser les pratiques existantes, à cadrer les plans d'actions durables et à construire des outils adaptés (frameworks, trames, indicateurs).

Fiabilisation de la donnée RSE : je participe à la collecte et à la consolidation des données extra-financières, au reporting et à l'analyse d'impact. J'apporte un regard structuré et analytique sur les indicateurs, en lien avec les objectifs RSO définis et les retours des parties prenantes.

Contribuer à la stratégie RSO : je soutiens la réalisation de diagnostics RSE et l'animation des démarches avec toutes les parties prenantes.

Compétences

- Accompagnement dans la mise en place de stratégies
- Gestion de la performance

Langues

- Anglais

Bénévolat

- Akati'j



Flavie Picart,
Chef de projet

**Chef de projet technique
RSO sur ce projet**

**Consultante junior en
responsabilité sociétale
des organisations**



En savoir plus





AGAPÉ

**Contactez-nous
pour en savoir
plus !**

Cathy BOU



+ 33 (0)6 50 41 89 21



cathy@agape-rse.com



agape-rse.com

