



MINISTÈRE
DE L'EUROPE
ET DES AFFAIRES
ÉTRANGÈRES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FRANCIA ES CANDIDATA AL CONSEJO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)



TRIENIO 2023-2025



Foto de portada:
Primer vuelo transatlántico de prueba de dos
aparatos A350 en formación («Fello' fly»).

© Airbus 2021 – Sylvain Ramadier

CONTACTOS

Representación permanente
de Francia ante la OACI

france@icao.int

Dirección General
de Aviación Civil

dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr

Dirección de Naciones Unidas,
Organizaciones Internacionales,
Derechos Humanos y Francofonía

secretariat.dgp-nuoi-eb@diplomatie.gouv.fr

Francia es miembro fundador de la OACI y forma parte del Consejo desde su creación en 1947 como país histórico de la aviación y Estado de mayor importancia en el transporte aéreo.

Para seguir apoyando de la mejor manera posible a la comunidad internacional de la aviación en el desarrollo y la reanudación de un transporte aéreo mundial seguro y sostenible, Francia presenta su candidatura al Consejo de la OACI para el trienio 2023-2025 en el marco de la primera parte.

FRANCIA, PAÍS DE PRIMERÍSIMO ORDEN EN LA AVIACIÓN INTERNACIONAL

La aviación en Francia en cifras

102 compañías aéreas

110 aeropuertos abiertos
al tráfico internacional

70 millones de pasajeros
a pesar de la pandemia

2,01 millones de toneladas
de carga

1,77 millones de vuelos
controlados al año

14 millones de km²
bajo la ATM francesa

52 900 millones de euros
generados por el sector

1,142 millones de empleos
directos o indirectos

31 acuerdos bilaterales
de cooperación técnica

Hoy en día, es uno de los pocos países aeronáuticos del mundo que abarcan todo el sector de la aviación: construcción aeronáutica, aeropuertos, compañías aéreas, sistemas de navegación aérea, cooperación y formación.

Los servicios de navegación aérea franceses gestionan uno de los mayores y más densos espacios aéreos de Europa, de 1 millón de km². En 2021, a pesar de la crisis de COVID-19, se controlaron 1,77 millones de vuelos en el área metropolitana y las zonas delegadas. Debemos sumar el control del tráfico aéreo en los territorios franceses de ultramar, que supone más de 14 millones de km² repartidos por todo el planeta. Por último, en cuanto a la seguridad aérea, Francia supervisa, entre otras cosas, más de 18 000 aeronaves inscritas en su registro, 135 000 titulares de una licencia de piloto y más de 500 aeropuertos.

La industria aeronáutica en Francia abarca todos los segmentos del mercado (aviones de transporte, aviones de negocios, helicópteros, motores, sistemas) con grandes grupos mundiales como Airbus, ATR, Dassault, Thales o Safran.

FRANCIA, UN CRISOL DE EXPERTOS

Por su experiencia y saber hacer, Francia cuenta con un gran número de expertos en el campo de la aeronáutica:

- desde el inicio de la OACI, la Comisión de Aeronavegación siempre ha contado en sus filas con un experto francés;
- los expertos técnicos franceses forman parte de la mayoría de los paneles de la OACI y de muchos de sus grupos de trabajo, participando así en la implementación de los cinco objetivos estratégicos de la Organización;
- Francia también contribuye a las actividades de la OACI mediante la aportación gratuita de expertos. En 2021, esta ayuda en especie equivalió a más de 1,3 millones de dólares canadienses y representó la tercera mayor aportación de personal de los Estados a la OACI.

FRANCIA, ACTOR FUNDAMENTAL DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA

Como integrante de la campaña «Que ningún país se quede atrás», Francia desarrolla numerosos programas de asistencia a otros Estados miembros, especialmente en África y Asia, a través de acuerdos bilaterales de cooperación o de programas de la OACI (ASIAP, FPP, NGAP, etc.). Cuenta para ello con la Escuela Nacional de Aviación Civil (ENAC), centro regional de excelencia para el programa de la OACI TRAINAIR +, que acoge a 3000 estudiantes, de los cuales el 30 % son nacionales de terceros países.

Zoom

Desde 2018, Francia apoya los Programas de Procedimientos de Vuelo (FPP) de la OACI en África y Asia-Pacífico. Estos programas tienen como objetivo mejorar los resultados de la navegación aérea. Un acuerdo técnico entre Francia y la OACI, renovado en 2021, formaliza este apoyo. Hasta la fecha, Francia ha ayudado a formar a participantes de 89 países. En 2021, se creó un programa FPP de la OACI en Oriente Medio, al que Francia también tiene previsto prestar apoyo técnico.

FRANCIA, UN PAÍS CENTRADO EN LA INNOVACIÓN

Para preparar el futuro movilizándolo a todos los actores del sector, incluidas las pymes y toda la cadena de suministro, Francia creó en 2008 el Consejo de Investigación de la Aeronáutica Civil Francesa (CORAC), órgano de concertación Estado-Industria que define un

programa coordinado de I+D para responder a los grandes retos de la transformación del sector aeronáutico: reducción de la huella medioambiental, conectividad, autonomía, nuevas tecnologías para la excelencia industrial.

Desde la creación del CORAC, el volumen de investigación de la industria ha aumentado un 80 % en todo el sector y representa ahora más de 900 millones de euros de actividad al año.



53.º Saló Internacional de la Aeronáutica y el Espacio, Le Bourget (2019)
© MEAE – Judith Litvine



EL COMPROMISO DE FRANCIA

Durante este nuevo trienio, Francia, que es el sexto mayor contribuyente al presupuesto de la OACI, está firmemente comprometida a apoyar a la Organización en sus esfuerzos por reforzar la recuperación, mejorar la seguridad operacional y física de la aviación, acelerar la transición hacia una aviación neutra en carbono y abordar los desafíos futuros, incluida la integración de tecnologías relacionadas con la inteligencia artificial, la gestión de la capacidad y la ciberseguridad.

Dirección de Naciones Unidas,
Organizaciones Internacionales,
Derechos Humanos y Francofonía

diplomatie.gouv.fr

