

La participation française au programme européen CRIMARIO II

Lancé en 2015, le programme européen CRIMARIO (*Critical Maritime Routes in the Indo-Pacific*) est une initiative financée par l'Union européenne visant à renforcer la sécurité et la sûreté maritimes dans l'océan Indien occidental, notamment par le développement des capacités en matière de sécurité maritime et l'amélioration de la connaissance du domaine maritime (MDA). Après le succès de CRIMARIO I (2015-2019), l'Union européenne a décidé en 2020 d'étendre le programme pour quatre années supplémentaires afin de couvrir aussi l'Asie et le Pacifique à travers le lancement de CRIMARIO II. L'objectif est d'interconnecter l'ensemble de l'Indopacifique au sein du programme.

Ce programme concrétise la stratégie de coopération de l'Union européenne dans l'Indopacifique, adoptée en 2021, dans laquelle elle se donne pour objectif de contribuer à la sécurité maritime dans l'ensemble de l'Indopacifique, en promouvant une architecture maritime régionale ouverte et fondée sur des règles.

CRIMARIO II poursuit ainsi deux objectifs principaux : améliorer l'échange et l'analyse d'informations, ainsi que la gestion des crises et des incidents en mer, et renforcer la coopération internationale dans les domaines de la surveillance maritime, de la police, des enquêtes et des affaires judiciaires.

La connaissance du domaine maritime, un enjeu crucial de souveraineté et de sécurité

Mis en œuvre par Expertise France sur financement européen (17,5 millions d'euros), le programme CRIMARIO II porte sur le renforcement des capacités nationales de partage d'informations et de coopération régionale en matière de connaissance du domaine maritime. Il comprend deux volets principaux : la diffusion du système IORIS (plateforme sécurisée et neutre de communication et de gestion des événements en mer) et la mise en place de formations et d'ateliers auprès des pays partenaires.

CRIMARIO II permet aux partenaires et organisations de l'UE en Indopacifique d'améliorer la gouvernance de leurs espaces maritimes en favorisant la coopération dans les domaines de la sécurité et de la sûreté maritimes et en aidant les autorités à lutter contre la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN).

Le projet vise à renforcer la coopération et la complémentarité entre les Centres de Fusion de l'information (IFC), les Centres de partage d'information (ISC), les Centres d'opérations conjointes (JOC), les Centres nationaux d'opérations maritimes (MOC), les organisations régionales telles que l'UNDOC (Office des Nations Unies contre la drogue et le crime), la Commission de l'océan Indien (COI), le Forum des îles du Pacifique (FIP), ainsi qu'avec des forums de dialogue comme l'Indian Ocean Naval Symposium (IONS), réunissant actuellement plus de 35 pays, y compris plusieurs nations insulaires du Pacifique.

Les composantes du projet CRIMARIO II

La plateforme IORIS renforce la collaboration interinstitutionnelle aux niveaux national et régional. Dans sa fonction principale, IORIS fournit un moyen de planifier et de coordonner les opérations maritimes, offrant également des fonctions de commandement et de contrôle pour la gestion des crises et des incidents. Les centres de partage et de fusion de l'information dans la région peuvent utiliser IORIS pour disposer de données enrichies et les diffuser.

Le développement du cadre d'interopérabilité SHARE.IT, établi en partenariat avec l'Office des Nations unies contre la drogue et le crime (ONUDC) et les centres de fusion de l'information de la région indopacifique, permet d'améliorer la connaissance de la situation maritime.

La conception de formations sur mesure permet de répondre aux besoins spécifiques des différents pays partenaires de CRIMARIO II : ces formations portent sur l'application de la loi, notamment le droit maritime opérationnel, la compilation des preuves et des expertises scientifiques, ainsi que sur la sécurité maritime, en particulier la recherche et le sauvetage, et la lutte contre la pollution marine par les hydrocarbures.