

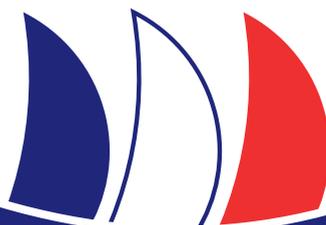


MINISTÈRE
DE L'EUROPE
ET DES AFFAIRES
ÉTRANGÈRES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FRANCIA, CANDIDATA A SU REELECCIÓN EN CATEGORÍA B EN EL CONSEJO DE LA OMI

NOTA DESCRIPTIVA



MANDATO 2024-2025

« EL SIGLO XXI SERÁ MARÍTIMO. »

Emmanuel Macron,
Presidente de la República Francesa
Montpellier, 3 de diciembre de 2019,
Jornadas sobre la economía de mar

Francia, presente en todos los océanos, vela por este frágil entorno y contribuye tanto a la preservación de los ecosistemas marinos como a la seguridad y a la protección marítimas.

Movida por la convicción de que los océanos son un bien común, Francia quiere ser una fuerza proactiva dentro de la Organización Marítima Internacional (OMI), junto a los demás Estados miembros, para defender la economía del transporte marítimo sostenible, en el centro de los proyectos impulsados por esta organización. Comprometida con la investigación y la innovación, Francia apuesta también por el desarrollo de una economía azul.

Protección de los espacios marítimos y las zonas costeras, transición ecológica de puertos y buques, formación de los trabajadores del mar, modernización de la administración marítima: la gobernanza de los océanos es un asunto esencial.

Para defender y lograr estos objetivos, Francia se ha dotado de un ministerio dedicado al Mar y comprometido con el futuro del sector marítimo, la conciliación de los distintos usos del mar y el desarrollo de una utilización sostenible de sus recursos.

Francia concede especial atención a las normas y reglas de responsabilidad que se derivan de los convenios y los códigos que rigen la actividad marítima en todo el mundo.

A este respecto, ostenta una experiencia rica y diversificada que ha puesto a disposición de la OMI desde su creación.

FIRME COMPROMISO CON LA PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO

Francia gestiona una zona económica exclusiva de algo más de **10 millones de km²** en total. Los hábitats incluidos en esta zona representan una superficie de gran diversidad climática y ecológica. De hecho, alrededor de la mitad de la biodiversidad de los mamíferos marinos del planeta está albergada aquí.

Francia muestra una ambición marítima y medioambiental fuerte y pragmática y es parte activa en los debates internacionales en favor de la protección ecológica del medio marino, en particular a través de:

- su compromiso y sus propuestas concretas dentro de la OMI para reducir los gases de efecto invernadero;
- una iniciativa destinada a reforzar la protección del entorno marino en el Mar Mediterráneo mediante la creación de una zona de control de las emisiones de óxido de azufre y partículas (SECA MED), que entrará en vigor en 2025;
- la conservación, la protección y la restauración de los ecosistemas marinos y costeros. En 2022, el 33 % de las aguas jurisdiccionales estarán cubiertas por al menos una zona marina protegida con la creación de la Reserva natural nacional de las Tierras australes;
- una estrategia de protección de mamíferos marinos, especialmente mediante la lucha contra las colisiones con cetáceos y contra el ruido submarino. En este sentido, Francia ha propuesto y ha obtenido la creación de una zona marina especialmente sensible (ZMES) en el Mediterráneo occidental;
- la puesta en marcha de un plan de lucha contra la contaminación por plásticos, que tan gravemente afecta a los océanos. Del 27 de mayo al 2 de junio de 2023, Francia acogerá en París la segunda reunión del Comité Intergubernamental de Negociación

(CIN-2) encargado de elaborar un instrumento internacional jurídicamente vinculante sobre la contaminación por plásticos.

- la prohibición del uso de depuradoras de gases en los buques (conocidas como «scrubbers») cerca de las costas francesas, a partir del 1 de enero de 2022;
- el desarrollo de tecnologías verdes y energías renovables y la gestión racional de los recursos.

En febrero de 2022, Francia organizó la cumbre One Ocean Summit. En 2025, acogerá la 3.ª Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Océanos, organizada conjuntamente con Costa Rica.

Francia también se ha pronunciado contra la explotación minera de los fondos marinos y está poniendo en marcha un plan para explorar y cartografiar los fondos marinos, con la financiación del plan de inversiones France 2030 (dron submarino Ulyx, IFREMER).

IMPLICACIÓN CONSTANTE EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL

Como Estado ribereño (20 000 km de costa) presente en varios litorales oceánicos (Atlántico, Índico, Pacífico, Canal de la Mancha, Mar del Norte, Mar Mediterráneo), **Francia participa activamente en la seguridad de la navegación marítima y la protección de un entorno natural excepcional.**

En este sentido, es responsable:

- del salvamento marítimo (zonas «Search and Rescue») en un área de casi 24 millones de km²;
- de la difusión de información sobre seguridad marítima (ISM) y la coordinación de la misma en el Atlántico oriental;
- de la cartografía marina en las aguas bajo su jurisdicción y en las de una decena de Estados costeros en el Atlántico, el Mediterráneo y el Índico.

Como miembro del Consejo de la Organización Hidrográfica Internacional, Francia vela de manera constante por **la seguridad del transporte marítimo internacional.**

En 2021, en aguas bajo jurisdicción francesa, **los Centros Regionales Operacionales de Vigilancia y Salvamento (CROSS) inspeccionaron 160 000 buques mercantes, entre los que se notificaron 626 situaciones de avería.**

En su día, Francia promovió el primer memorando de entendimiento (MdE París) que ha permitido mejorar la armonización de la inspección de buques extranjeros en los puertos. También ha sido parte en el MdE del océano Índico y del Caribe.

En otro orden de cosas, **Francia apoya a la Asociación Internacional de Señalización Marítima (AISM)** —cuya labor es ampliamente reconocida en el ámbito de la seguridad de la navegación— **en su transformación en organización internacional. Francia, que ratificó en diciembre de 2022 el Convenio por el que se crea la Organización Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima, es el Estado depositario del Convenio y Estado anfitrión de la futura organización.**

Por último, **Francia participa activamente en diversas operaciones internacionales de lucha contra la piratería y el tráfico ilícito en el mar.**

FRANCIA, UNA ECONOMÍA MARÍTIMA DIVERSIFICADA

► **El pabellón francés está reconocido internacionalmente como uno de los más seguros del mundo..**

Un año más, el Registro Internacional Francés (RIF) para la matriculación de buques mercantes ha recibido el distintivo QUALSHIP 21, otorgado por la Guardia Costera de los Estados Unidos (US Coast Guard).

La Cámara Naviera Internacional (ICS, por sus siglas en inglés) ha premiado al pabellón francés siguiendo criterios de calidad medioambiental, seguridad de los buques y derechos laborales.

En términos de tonelaje, al 1^{er}o de enero de 2021, la flota francesa ocupaba el **puesto 27 de las flotas mundiales por pabellón** y el **puesto 22 por su flota controlada**. Presentes en todos los oficios tradicionales del transporte marítimo, los armadores franceses explotan unos **900 buques de más de 100 unidades UMS**, de los cuales más de **400 se encuentran bajo pabellón francés**.

► **312 millones de toneladas de mercancías fueron gestionadas en 2019 en los puertos franceses, es decir, un 87 % del volumen total de mercancías registradas en Francia. Aproximadamente 32 millones de pasajeros transitan al año por los puertos franceses.**

Francia es el **quinto puerto más importante de Europa**.

Los puertos marítimos definen y aplican una visión a largo plazo de la ordenación sostenible de sus espacios portuarios. Asimismo, emprenden iniciativas ejemplares en materia de preservación del

medio ambiente y de transición energética mediante la promoción y la distribución de combustibles alternativos y la conexión eléctrica de los buques a los muelles.

► **La construcción naval francesa es la sexta más importante del mundo y la segunda a nivel europeo.**

Los astilleros franceses están especializados en la construcción de las unidades más complejas y de mayor valor añadido, como los buques de crucero.

En Francia, el sector marítimo industrial, que engloba la industria naval, las energías renovables marinas, la industria y los servicios náuticos, así como el sector offshore, emplea a **125 600 personas** y registra un volumen de negocio de **45 000 millones de euros** al año, de los cuales el **60 % se destina a la exportación**.

En términos más generales, la economía marítima representa **525 000 empleos directos** y **91 000 millones de euros de valor de producción**.

► **Francia vela por que su flotilla (7 370 buques pesqueros) practique una pesca sostenible y el sector de producción de ostras y moluscos trabaje en aguas de calidad.**

La pesca francesa ocupa el **4.º puesto en Europa**, con un **11 % del volumen total de capturas**.

La navegación de recreo es también un importante sector de actividad, con cerca de **11 millones de aficionados a los deportes náuticos** y un volumen de negocio anual de casi **5 000 millones de euros**.

FRANCIA, COMPETENCIA Y SERVICIOS RECONOCIDOS

Francia está adaptando su sistema de educación y formación marítima a los avances tecnológicos, a las nuevas exigencias reglamentarias y a un mercado laboral en constante evolución.

Más de 1 de cada 5 empleos en el sector marítimo francés los ocupan mujeres y 1 de cada 10 marineros enrolados en el mar es mujer. La formación marítima francesa promueve el acceso de las mujeres a las distintas profesiones del sector.

Francia dispone de un dispositivo de formación de alta calidad en todas las disciplinas marítimas, lo que le permite mantener y desarrollar un ecosistema de servicios eficaz para el crecimiento del sector :

- **las entidades bancarias francesas son atractivas** y se posicionan como líderes del mercado de la financiación marítima;
- **los corredores de buques franceses están entre los mejor valorados** y antiguos del mundo;
- **las compañías francesas de seguros marítimos destacan** en el mercado internacional;
- **la sociedad de clasificación Bureau Veritas Marine Offshore SAS** , ocupa el 2.º puesto a nivel mundial en cuanto a número de buques clasificados;
- aproximadamente **6 800 investigadores**, ingenieros, estudiantes de doctorado y posdoctorado trabajan en el campo de la ciencia y la tecnología marinas en unas **222 unidades de investigación**.

Francia cuenta con centros técnicos y científicos de excelencia reconocidos internacionalmente, como el IFREMER o el CEDRE.

FRANCIA, A LA VANGUARDIA DE LA INNOVACIÓN MARÍTIMA

Francia está a la vanguardia de la reflexión y la innovación, en particular para responder a los desafíos digitales y medioambientales. En 2018 creó, de hecho, un Consejo de Orientación para la Investigación y la Innovación en las Industrias Marítimas (CORIMER). Varios ejemplos de proyectos desarrollados en Francia ilustran su posición de líder:

- **utilización de combustibles alternativos «bajos en carbono»** en las flotas de portacontenedores (23 000 EVP) y de transporte de pasajeros (compañías Ponant y Brittany Ferries), principalmente hidrógeno (dragados Occitanie, proyecto de balizamiento oceánico y 10 portacontenedores de 2 000 EVP de la naviera CMA CGM);
- **integración de diferentes tipos de soluciones de propulsión a vela, que permiten explotar una energía inagotable** (velas rígidas o hinchables, retráctiles, cometas, etc.), en varias entidades francesas: Chantiers de l'Atlantique, Solid Sail, Rotorsails, AirSeas, TOWT, NEOLINE (buques Canopée, TOWT 2, Ville de Bordeaux);
- **construcción de buques y estaciones científicas únicas en el mundo** (Polar POD, SeaOrbiter y Tara Polar Station), que ilustran la excelencia del sector en Francia;
- **introducción de un nuevo sistema de transmisión digital** de alta frecuencia (denominado NAVDAT) que opera en ondas de radio MF y HF, capaz de proporcionar un mayor volumen de información sobre seguridad y protección marítimas (incluidos datos gráficos) a un ritmo más rápido que el actual sistema NAVTEX.
- **digitalización de los procesos y los procedimientos administrativos para la gestión de los registros**: ventanilla portuaria única, ventanilla única para los buques, gestión de las empresas de navegación marítima y de los marineros (portal del marinero, portal del armador), portal de la formación profesional marítima.

FRANCIA, FUERZA PROACTIVA EN LA OMI DESDE SU CREACIÓN

Francia participa activamente desde hace años en favor de la elaboración de normas internacionales para la seguridad y la protección del transporte marítimo y la prevención de la contaminación marina causada por los buques. De hecho, **participó en la negociación de la primera versión del Convenio SOLAS (Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida en el Mar).**

Cuenta con una representación permanente, con sede en Londres, dedicada a la OMI, a la IMSO (Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite) y a los FIDAC (Fondos internacionales de indemnización de daños debidos a la contaminación por hidrocarburos). **Su amplia red de expertos y su administración marítima le permiten participar activamente en todas las sesiones de los comités y subcomités**, así como en casi todos los grupos de trabajo, en persona o por correo.

Francia ha ratificado casi todos los instrumentos de la OMI, incluidos los más recientes, como el Convenio de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques. En 2018 ratificó el Acuerdo de Ciudad del Cabo para mejorar la seguridad de los buques pesqueros, así como el Convenio SUA 2005 (Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima) y su Protocolo. En 2019 ratificó el Convenio STCW-F (Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para el personal de los buques pesqueros). **Actualmente está preparando el proceso de ratificación del Convenio sobre Sustancias**

Nocivas y Peligrosas (HNS) y de las enmiendas al Convenio de la OMI introducidas en diciembre de 2021.

Dentro de la OMI, **Francia es muy activa en la promoción del multilingüismo, la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer en el sector marítimo y apuesta por que en sus trabajos se tenga en cuenta el componente humano** y se preste una atención específica a los asuntos que la OMI comparte con la Organización Internacional del Trabajo (OIT) (acoso, prevención de la fatiga, etc.).

Francia es el vigésimo contribuyente al presupuesto de la OMI para 2023 y aporta cada año contribuciones financieras voluntarias para la gestión del agua de lastre o los fondos multidonantes destinados a la cooperación técnica sobre los gases de efecto invernadero, por ejemplo.



FRANCIA EN EL CONSEJO DE LA OMI 2024-2025

Dirección de Naciones Unidas,
Organizaciones Internacionales,
Derechos Humanos y Francofonía

Representación Permanente
de Francia ante la OMI

Contacto:
maritime@imofrance.org.uk
www.omi.delegfrance.org



@FranceOMI