



**MINISTÈRE
DE L'EUROPE
ET DES AFFAIRES
ÉTRANGÈRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES

SOUS-DIRECTION DE L'ATTRACTIVITÉ ET DES RECRUTEMENTS

Bureau des concours et examens professionnels

Concours externe, interne et troisième concours pour le recrutement dans le grade d'adjoint administratif principal de 2ème classe de chancellerie au titre de l'année 2024

Épreuve orale d'admission

Du 20 mars au 5 avril et du 22 avril au 7 mai 2024

Mise en situation professionnelle

Durée : 15 minutes

SUJET N°2

Ne rien inscrire sur le sujet qui doit être restitué

En Europe, l'avion reste moins cher que le train

Un récent rapport de Greenpeace compare de manière exhaustive les pris des vols et des trains sur 112 itinéraires dans 27 pays européens. L'avion est très souvent moins cher, quelque soient les pays ou l'écart entre la date de la réservation et le voyage.

(X)

1. Le train reste aussi 5 fois plus long en moyenne !

Neanmoins, En termes de durée de voyage, l'avantage est bien forcément à l'avion sur tous les trajets analysés. cet écart ne prend pas en compte le temps passé à l'aéroport, de 2 à 3 heures en moyenne : en le rajoutant, le train devient au moins aussi rapide pour 4,46 % d'entre eux. Enfin, le trajet vers l'aéroport, souvent plus long que pour rejoindre une gare, est aussi à l'avantage du ferroviaire.

Exemples de trajets avion/train - Durée

Itinéraire	Durée	
	Avion	Train
Berlin-Prague	0h43mn	4h00
Madrid-Paris	2h00	9h30
Paris-Vienne	2h00	9h45
Amsterdam-Londres	1h15	4h00
Paris-Vienne	2h00	9h45
Copenhague-Bruxelles	2h00	11h00
Rome-Berlin	2h10	15h00

2. Londres : le monopole ferroviaire face au low-cost aérien

Unique moyen ferroviaire pour entrer ou sortir du Royaume-Uni, l'Eurostar affiche les prix les plus élevés de tous les itinéraires analysés ici. Résultat : si la compagnie dessert de nombreuses villes européennes par rail, les vols sont bien moins chers. Amsterdam-Londres est ainsi la liaison aérienne court-courrier la plus empruntée d'Europe.

3. France : une priorité au train qui coûte cher

Les trajets européens partant ou arrivant de villes françaises sont en moyenne 2,6 fois plus chers en train qu'en avion. Parmi les pays étudiés, l'Hexagone est ainsi le 4^{ème} où l'écart de tarif est le plus important. Les trajets à l'intérieur du territoire ne font pas exception : le train reste majoritairement plus cher que l'avion.

4. Barcelone-Londres : L'écart record

justifier marge gauche

Le billet de train reliant Barcelone à Londres, soit un trajet de près de 10 heures sur 1 500 km avec une correspondance, coûte en moyenne 10 fois plus cher que l'avion : un record. Et si l'on réserve un voyage en train pour le jour même, le billet peut s'élever à 30 fois le prix de l'avion.

5. Berlin-Prague : le bon exemple ferroviaire

Sur plus d'une centaine de trajets, 12 seulement ont été définis par Greenpeace comme étant d'excellents itinéraires ferroviaires, à la fois rapides, fiables et moins chers qu'un vol. L'itinéraire Berlin-Prague est le 1^{er} : le billet de train vaut en moyenne le tiers de celui de l'avion, le trajet restant 4 fois plus long.

justifier
contre la
marge
droite

chiffres en
caractère 18

⊗

71 %

des trajets analysés sont moins chers en avion qu'en train

2,5

fois plus cher c'est le coût moyen de par rapport à
en moyenne et sur tous les trajets étudiés, un billet de train coûte 2,5 fois plus
cher qu'un billet d'avion

Extrait de l'article de Valentin Faivre
paru dans Science et vie Janvier 2024