

Intitulé de l'épreuve : Arabe - Composition

Nombre de copies :

Numerotez chaque page (dans le cadre en bas de la page) et placez les feuilles dans le bon sens.

« الشعب يريد إسقاط النظام ». من تونس إلى بحرين و مرورا بمصر ، شهدت الدول العربية حركات احتجاجية في موجتين : الأولى انطلقت من تونس عام 11م وأدت إلى إسقاط بعض الأنظمة ، والثانية بدأت سنة 19م و انتشرت في الجزائر ، لبنان واليمن وحتى العراق .

كان هذا شعار المشترك للعالم العربي يلخص رغبة الشعوب العربية في تغيير الوضع السياسي الذي يتسم بالسيطرة والرشوة والفساد بالإضافة إلى القمع . ففي حين اندلعت هذه التظاهرات في تونس ، يبدو أنها فشلت إذ قام الرئيس قيس سعيد بانقلاب "دهشوري" حسب معارضيه ، ما أدى إلى القول إن الديمقراطية الوحيدة في العالم العربي توجد على وشك الفشل . وكذلك الأمر في سوريا واليمن وليبيا جعل الشعوب العربية أكثر يأساً بشأن مستقبل المنطقة . ففي هذا السياق ، يمكننا طرح الأسئلة التالية : هل فشلت الشعوب العربية في تحقيق مطالباتها؟ وهل رفعت الراية البيضاء؟ فهامي أفق ثورات الربيع العربي؟

أولاً كانت للشعوب العربية مطالبات تتعلق بالوضع السياسي ولكن أيضاً بالشؤون الاجتماعية والإقتصادية :

① الكرامة : رغم أن كل شعب عبر عن هذه المطالبة بشكل خاص ، فكانت مشتركة من المغرب العربي إلى الشرق الأوسط . فقام محمد بوعزيزي التونسي باندحاره في مدينة سيدي بوزيد بسبب سوء معاملة الشرطة معه وشعوره بالذل . وكذلك في سوريا ، معاملة الشرطة و الخدمات الأمنية مع شابين عزز على غضب السوريين الذين قردوا الخروج إلى الشوارع لمطالبة التسمية والكرامة . وأخيراً ، عام 2015 ، اندلع العراك الجزائري على أساس مطالبات سياسية ولكن عبر الجزائريون عن رغبتهم في إنهاء "المهقرة" ، أي الظلم الذي يواجهونه يومياً .

② تحسين الوضع الإقتصادي . فتتعلق هذه المطالبة بمسألة الكرامة أيضاً . في الدول العربية ، غالباً ما يمتكر النظام السياسي الثروات للإقتصادية . وكان الأمر كذلك ، حيث كان

N°

4.13

الجيش ~~ب~~ يسيطر على تقريبا 40% من الإقليم المهرى. فكان ~~مشك~~ يملك شركة الماء "مافي" و شركة "كوبن" للعجائن، ~~وهذه~~ ما يستعمله المهربون يمويا. وكذلك في تونس، كانت عائلة ليلة ترابلي - زوجة زين العابدين بن علي - تتحكم في عدة شركات وخاصة في قطاع السياحة. ~~وهذه~~ وهذه أمثلة تدل على سيطرة بعض الحكومات على الإقتصاد وعدم وجود أي توزيع لمبالغ الشعب. والأمثلة عديدة: سوريا (مع سيطرة رامي مخلوف)، الجزائر (دور الجيش) أو اليمن (مساءلة توزيع عوائد النفط).

③ مطالب الشفافية. دون الكلام عن ديمقراطية، يمكننا القول إن الشعوب العربية عبرت عن رغبتها في شفافية الحكم. هذا ما طلبته حركة "20 فبراير" في المغرب، والحركة الجزائرية بعد إعلان فترة خامسة لعبد العزيز بوتفليقة، وفي البحرين حيث يعزل الحكم أغلبية الشعة من كل أنحاء المجتمع. ولكن للأسف، معالجة الوضع السياسي الإقليمي تدل على مواصلة السيطرة والعنف والظلم. فهل يعني ذلك أن الشعوب العربية رفعت الراية البيضاء؟

فعلا، لم يتحسن الوضع السياسي ولا الأمني ولا الإقتصادي في عدة أقطار عربية، وأحيانا قد تزايدت تدهورا. مثلا، أصبحت سوريا تشهد حرب أهلية أجبرت عدة ملايين على الهجرة بينما مازال بشار الأسد يتمسك في الحكم تحت رعاية سوريا وإيران. وكذلك، بعد تحسين الوضع الأمني في ليبيا خلال عام صلم، يبدو أن الدولة تشهد ~~حرب~~ حرب أهلية جديدة منذ شهر. وأما اليمن، فمازلت العربية السعودية وإيران تدعم أطراف في الحرب الأهلية ~~الراهنه~~. وفيما يخص الوضع السياسي، فلم يتحسن بعد. ففي الجزائر، ترشح عبد المجيد تبون سنة 2015، ولكن لم تكن الانتخابات مستقلة ولا شفافة. واعتقل عدة جزائريين بسبب مشاركتهم في العزل. وكذلك، قام فيس سعيد بتغيير الدستور بشكل ديمقراطي فعلا، ولكن رفضه معارضوه المشاركة في ذلك إذ أنهم يتهموه ~~بخطي~~ بانتخاب دستوري، بعدما استند إلى الفصل 20 من الدستور كما في إحتكار القدرات السياسية. وأخيرا في ~~ب~~ البحرين، لم يتحسن وضع شعة الدولة إذ قام الحكم باعتقال العديد منهم حتى إلى إعدامهم من جنسيتهم.

ولكن رغم كل ذلك، أهنئ أن كانت هناك بعض التطورات الإيجابية، مثلا في المغرب حيث قام الملك ~~ب~~ بمراجعة الدستور وشهدت المملكة أول إنتخاب مستقلة عام 2015 أدت إلى فوز الحزب الإسلامي لدى العثماني. وكذلك في الجزائر ولبان والسودان، المظاهرات التي حدثت عام 2011 كانت تدل على رغبة في الإتحاد والوحدة بين كل ~~ال~~ طبقات المجتمع وكانت المظاهرات من سلمية ما يتيح بعض الأمل لمستقبل العركات للإحتجاجية هذه.

وأخيرا، ~~للتغيير~~ تتطلب التغييرات السياسية و الإجتماعية وقتا طويلا، وخبرة و يمكننا القول أن الشعوب العربية مازالت ستعزز على خبرتها خاصة أن مطالبة

العربية لم تبدأ في عام 2011 فقط، بل قبل (1988 في الجزائر مثلا). النضال من أجل العربية له تاريخ في المنطقة وسيكون له مستقبل بدون أي شك.

كلمة . 460 ٤

[Faint, illegible handwriting on lined paper]

Intitulé de l'épreuve : Arabe - Traduction

Nombre de copies : 1

Numerotez chaque page (dans le cadre en bas de la page) et placez les feuilles dans le bon sens.

Les ventes de véhicules électriques.

Walid Khadoui - Auteur irakien spécialiste des questions énergétiques.

Les ventes de véhicules électriques connaissent leur hausse depuis près d'une décennie, les ventes mondiales ayant atteint quelque 16 millions de véhicules au cours de l'année 2012, soit un nouveau proche de ventes hebdomadaires en 2011, selon le rapport « Les véhicules électriques pour l'année 2012 », publié annuellement par l'Agence internationale pour l'énergie. Le rapport ajoute que le nombre de voitures électriques sur les routes à travers le monde a augmenté pour atteindre 16,5 millions de voitures en 2013.

Le rapport ajoute que la Chine a exporté un grand nombre de véhicules électriques en 2011, avec 33 millions de véhicules vendus. En Europe, 2,3 millions de véhicules ont été vendus, tandis que les ventes ont atteint 630 mille véhicules aux Etats-Unis en 2011.

La faible valeur des voitures électriques, comparé aux voitures traditionnelles dotées d'un moteur à combustion interne, aide à réduire les coûts de production et augmente les ventes. Le petit moteur, en plus de baisser le taux des coûts de production par rapport à une voiture traditionnelle, entraîne une baisse progressive de la différence de prix entre voitures électriques et voitures traditionnelles. En 2011, en Chine, le prix d'une voiture électrique a atteint 10% de celui d'une voiture classique, alors

que la hausse du prix d'une voiture électrique par rapport à une voiture classique se poursuit sur les marchés mondiaux, d'environ

N°
2.1...

40 à 50.

Les ventes de véhicules électriques demeurent limitées dans les pays en voie de développement et émergents, les prix étant ~~très~~ élevés pour le pouvoir d'achat de ces sociétés. Au Brésil, en Inde et en Indonésie, la voiture électrique représente moins de 0,5% du nombre total de voitures dans ces pays. Cependant, les ventes de voitures électriques se sont multipliées en 2011 en Inde, pays qui connaît un essor dans ce secteur.

La transition progressive vers les transports électriques et hybrides va nécessiter des changements importants concernant les infrastructures pour les capacités des réseaux électriques ~~et~~ le nombre et le genre de stations de service sur les routes, ainsi que.

L'usage de camions et bus électriques pour des trajets de longues distances va également nécessiter la mise en place de politiques publiques adéquates, portant sur les routes et les moyens de les préparer, en plus de nouvelles lois pour limiter les émissions [de gaz à effets de serre]. Et ce, sans mentionner le renforcement des stations de service et la création des capacités électriques sur les routes, élément qui exige à son tour un renforcement des réseaux électriques pour répondre à la demande de cette flotte de véhicules.

Il faut noter que le rapport de l'Agence s'est clairement concentré sur l'augmentation des ventes de véhicules électriques ces dernières années, sans tenir compte des entraves ~~que~~ difficultés ~~que~~ l'économie auxquelles l'économie mondiale devra faire face, à savoir la récession inflationniste, les sanctions internationales imposées à la Russie et la forte de l'impact qu'aura le retour de la guerre froide entre l'Est et l'Ouest sur l'économie mondiale la mondialisation économique.

Il était également attendu d'un tel rapport annuel qu'il apporte suffisamment d'informations sur les réserves en ~~minerais~~ ^{minerais} critiques (Terres rares) utilisés dans les batteries. Les réserves sont-elles suffisantes pour la fabrication moderne à la fois de véhicules électriques et mais aussi de téléphones portables?

Quelle augmentation des prix des ~~minerais~~ ^{minerais} est attendue lorsque la demande augmentera? Si l'augmentation des prix de ces minerais n'a pas déjà commencé...

Le rapport ne s'est pas vraiment intéressé à la question des terres rares nécessaires et dont la fourniture est limitée à certains pays, ni les défis géopolitiques qui sous-tendent cette question. Ce sans mentionner la quantité des réserves disponibles, si elles sont suffisantes pour répondre à la demande pour la fabrication de téléphones portables et de véhicules électriques.... Qu'en sera-t-il des prix des minerais une fois que la demande aura augmenté?

[Faint, illegible handwriting on lined paper]