

**CONCOURS EXTERNE, INTERNE ET TROISIÈME CONCOURS POUR
L'ACCÈS À L'EMPLOI D'ADJOINTE ADMINISTRATIVE
PRINCIPALE / ADJOINT ADMINISTRATIF PRINCIPAL DE 2^{ème} CLASSE
DE CHANCELLERIE AU TITRE DE L'ANNÉE 2023**

ÉPREUVE D'ADMISSION

Du 22 mars au 21 avril 2023

ÉPREUVE DE DACTYLOGRAPHIE

Durée : 15 minutes

SUJET N° 4

(au verso)

Ne rien inscrire sur le sujet qui doit être restitué

Par Coralie HANCOK
Extrait de Science et vie mai 2022

Sources à reporter en bas de texte

Les capitales européennes respirent (moins) mal

titre à centrer, en gras et caractère 18

Sept millions de morts : c'est le nombre de décès attribuables à la pollution de l'air en 2019, selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS).

Face à ce lourd bilan, elle a durci ses seuils de références pour les principaux polluants extérieurs, en septembre 2021. Et, bien que la situation s'améliore, la plupart des pays européens sont encore au-delà des limites fixées.

Les capitales les moins polluées sont....

Grâce à des densités de population moindres ainsi qu'aux politiques de transports, les capitales nordiques sont les moins polluées d'Europe.

Capitales	Pays → à centrer	Indice de qualité de l'air IQA
Reykjavik	Islande	16.4
Stockholm	Suède	22.3
Helsinki	Finlande	23.6
Tallinn	Estonie	23.9
Oslo	Norvège	29.2
Paris	France	46.2

1. Reykjavik

Celle qui a l'air le plus pur

- Avec un indice de qualité de l'air (IQA) de 16.39 sur une échelle comprise entre 0 et 500 (dangereux), **Reykjavik est la capitale européenne la moins polluée** et la seule à être en deçà du nouveau seuil fixé par l'OMS pour la concentration en particules fines. Mais, attention au relâchement : c'est aussi la capitale où la pollution a le plus augmenté entre 2019 et 2021 (+14%).

2. Paris

Celle qui doit faire plus d'efforts

Interdiction des véhicules les plus polluants, aménagement de pistes cyclables, piétonnisation des voies sur berges... autant de mesures mises en place par la Mairie de Paris qui crispent les automobilistes, mais semblent encore insuffisantes. Son IQA de 46.15 en 2021 reste supérieur à la moyenne européenne. De plus, la pollution n'a diminué que de 2 % entre 2019 et 2021.

3. Skopje

Celle qui est la plus polluée

Malgré une diminution de la pollution de 12 % en deux ans, la capitale de la Macédoine du Nord reste la ville la plus polluée avec un IQA supérieur à 74. En cause, sa situation géographique – entourée de montagnes dans une vallée où la pollution stagne – et le faible niveau de vie de ses habitants qui utilisent massivement des combustibles peu chers (charbon, bois...) mais polluants.

4. Stockholm

Celle qui confirme sa performance

Alors qu'elle était déjà la 4^{ème} capitale la moins polluée en 2019, Stockholm s'améliore encore et gagne deux places en 2021. Elle est surtout la 3^{ème} ville où la diminution de la pollution a été la plus importante (- 18 %). Mieux encore, passé l'effet confinement de l'année 2020, la pollution a continué à diminuer en 2021 !

5. Budapest

Celle qui n'a même pas bénéficié du confinement

Après Reykjavik, Bucarest est la 2^{ème} ville où la pollution a le plus augmenté entre 2019 et 2021 (+12%). Mais surtout, la pollution n'y a même pas diminué en 2020; alors que les industries et les transports tournaient au ralenti en raison de la pandémie.

6. Athènes

Celle qui a le plus progressé

Entre 2019 et 2021, la pollution de l'air dans la capitale grecque a diminué de 34.85 %. C'est la meilleure progression européenne... même si Athènes reste la 5^{ème} capitale la plus polluée et que ce bon résultat est en partie attribuable à la pandémie : l'IQA y est ainsi passé de * en 2019 à ** en 2020 pour remonter à *** en 2021.

* 83,94
** 47,9
*** 54,69

chiffres à intégrer dans le texte