



AFRICA EXPRESS

UN TOUR D'AFRIQUE DES ÉNERGIES
EN TRAIN

DOSSIER DE PRESSE





AFRICA EXPRESS : LE PREMIER TOUR D'AFRIQUE DES ÉNERGIES, UNE AVENTURE UNIQUE EN TRAIN

23 pays
africains traversés

10 à 12
mois d'étude

18
projets d'énergie
étudiés

20 000
kilomètres en train

2012 a été déclarée *Année Internationale de l'Énergie Durable pour tous*. L'Afrique est pourtant le continent qui a le plus à gagner de la prise en compte des enjeux de l'accès à l'énergie, puisqu'aujourd'hui plus de 650 millions de personnes sont totalement démunies face à cette problématique.

Africa Express veut prouver que des bonnes pratiques énergétiques, efficaces et répliquables dans les pays en développement sont en ce moment même mises en œuvre sur le terrain. Des projets d'énergie menés en Afrique sont exemplaires !

AFRICA EXPRESS EN QUELQUES LIGNES

Africa Express est une mission d'étude et de promotion d'une vingtaine de projets d'énergie durable à travers 23 pays d'Afrique, au départ de Tanger jusqu'au Cap en Afrique du Sud, avant de remonter le continent le long du Rift à l'Est. Le moyen de transport principal sera le train.

L'objectif est de produire une analyse des facteurs-clé de succès des projets d'énergie dans les pays en développement, et de promouvoir les bonnes pratiques innovantes et répliquables. Les outils développés par l'équipe seront un Rapport d'analyse, un documentaire vidéo et l'exploitation du web (blog, réseaux sociaux, géolocalisation) pour communiquer au fur et à mesure de l'avancée du périple.

DES PROJETS D'ÉNERGIE SÉLECTIONNÉS POUR LEUR EFFICACITÉ ET RÉPLICABILITÉ

La sélection des projets a été réalisée par un Comité de Soutien composé de 18 experts dont des représentants du PNUE, l'ADEME, l'AFD, EDF, Schneider Electric, ainsi que d'ONG comme le GVEP ou Electriciens Sans Frontières. Les projets retenus ont été classés en 2 catégories : projets réalisés (en cours ou terminé) et projets pilotes (moins de 2 ans d'existence).

La première catégorie est la principale visée par Africa Express, qui a pour objectif final d'analyser les conditions-clés de succès des projets d'énergie. Parmi les projets en cours sélectionnés, on pourra retenir notamment un innovant projet de location et rechargement de batteries longues durée, développé par Egg Energy en Tanzanie, ou encore la diffusion de foyers de cuisson améliorés par l'entreprise UgaStoves en Ouganda.

Parmi les projets pilotes, le projet d'équipement électrique d'écovillages au Sénégal par Schneider Electric dans une optique BoP (Base of Pyramid), ou les programmes de formation d'entrepreneurs sociaux dans le domaine de l'énergie par le GVEP dans toute l'Afrique de l'Est, font figure de potentiels modèles à étudier.

DES TRAINS MYTHIQUES AFRICAINS POUR UNE AVENTURE ENGAGÉE

Africa Express souhaite accomplir un défi encore jamais réalisé : traverser le continent africain en train pendant 10 à 12 mois et parcourir plus de 20 000 km. Pourtant l'Afrique ne dispose pas d'un réseau ferré unifié et la plupart de ses lignes subissent de plein fouet l'épreuve du temps, la faute à un manque d'entretien et/ou de gouvernance. Pourtant, certaines lignes jouent encore un rôle crucial dans le transport de personnes et de marchandises.

Ce parcours emprunte les principales lignes ferroviaires encore en activité ainsi que des trains mythiques. On peut citer le train du Désert en Mauritanie, le Train du Négus en Éthiopie, ou





encore le Lunatic Express au Kenya...

Pour l'équipe sur le terrain, se déplacer en train c'est employer un mode de transport soutenable, faiblement émetteur en gaz à effet de serre et économiquement viable. C'est également un moyen de s'immerger dans la vie réelle des régions traversées et multiplier des rencontres plus authentiques...

SUR LE TERRAIN, DEUX AVENTURIERS AMOUREUX DE L'AFRIQUE

Claire Guibert est passionnée de l'Afrique depuis l'enfance. Après 5 années au sein du programme 7 milliards d'Autres de la Fondation GoodPlanet, elle a co-construit la mission Africa Express. À 27 ans, elle est responsable de la logistique, des relations institutionnelles et de la réalisation du documentaire.

Pour Jeremy Debreu, écologiste convaincu, cette mission d'étude de projets responsables et efficaces en Afrique est la continuité logique d'un parcours qui l'a conduit à travailler en ONG sur le financement de projets d'énergie puis dans un cabinet de conseil en développement durable. Il est en charge des relations avec les porteurs de projets d'énergie et auteur du Livre Blanc des bonnes pratiques.

SUIVRE L'AVENTURE À PARTIR DU 23 AVRIL

Le départ de Paris est le lundi 23 avril, avec le train Paris-Madrid de 18h53 à la gare d'Austerlitz. Le reporting *live* se fait d'ores et déjà via le compte Twitter @Africa_Express. L'équipe communiquera également via le blog de l'association, et elle sera en plus équipée d'une balise GPS pour être suivie chaque jour en temps réel sur le site Internet www.africaexpress.org.

Pour en savoir plus sur la mission Africa Express :
www.africaexpress.org

--

Contact Presse

Africa Express
Claire Guibert
claire@africaexpress.org
+33 (0)6 84 48 54 92

À propos d'Africa Express

Africa Express est une association à but non lucratif loi 1901 qui vise à mettre en valeur des initiatives positives dans le domaine énergétique en Afrique, à travers l'étude sur le terrain de projets d'énergie. Ce travail sera formalisé au premier trimestre 2013 grâce à un Livre Blanc des bonnes pratiques.

Africa Express bénéficie du soutien d'EDF, de Schneider Electric et du Programme des Nations-Unies pour l'Environnement.

Avec le soutien de





COMPRENDRE AFRICA EXPRESS EN QUELQUES CHIFFRES

2012

Année Internationale de
l'Énergie Durable pour tous

650 millions

de personnes n'ont toujours pas
accès à l'électricité en Afrique

23 avril 2012

Départ d'Africa Express

AFRICA EXPRESS : UNE ÉTUDE DE PROJETS D'ÉNERGIE DURABLE

18 experts

dans le Comité de Soutien

2 catégories :

projets réalisés (en cours ou terminés) et projets
pilotes (moins de 2 ans d'existence)

18

projets d'énergie sélectionnés

1 Livre Blanc

rédigé au retour de la mission en 2013W

AFRICA EXPRESS, : UNE AVENTURE UNIQUE ET ENGAGÉE

20 000

kilomètres en train

23 pays traversés

10 à **12** mois
de périple

1 documentaire vidéo

1 Bilan Carbone®

sera réalisé pour compensation des
émissions de gaz à effet de serre





PRÉSENTATION DES PROJETS D'ÉNERGIE RETENUS POUR L'ÉTUDE

MAROC / Formation de la filière construction (ADEREE, UNDP, gouvernement du Maroc)

Projet pilote / Efficacité énergétique

En cours depuis 2010, le Programme National d'Efficacité énergétique dans le Bâtiment doit contribuer à l'objectif national d'économie de 12% d'énergie fossile à l'horizon 2020. Il vise notamment à développer des normes et guides techniques pour les professionnels du bâtiment et sensibiliser les opérateurs publics et privés.

SÉNÉGAL / Equipement d'écovillages (Schneider Electric)

Projet pilote / Électrification rurale

La société Sénégal développement économique, en partenariat avec l'Agence Nationale des EcoVillages (ANEV) a mis au point un programme d'électrification de 3 villages hors réseau. L'objectif est de donner accès à une énergie propre, sécurisée et durable qui va permettre aux populations d'accéder à une meilleure éducation et un programme de santé plus approprié. Ce programme est mis en oeuvre localement avec des entreprises et des fournisseurs Sénégalais afin de promouvoir davantage le développement économique local.

SÉNÉGAL / Filière éolienne locale (EolSénégal)

Projet pilote / Électrification rurale

Projet pilote depuis 2006, EolSénégal a pour objectif de lancer une filière locale de fabrication, installation et maintenance de petits aérogénérateurs. Actuellement 7 éoliennes sont montées au Sénégal. Ce projet doit permettre de répondre aux besoins énergétiques des populations isolées et de développer des activités génératrices de revenus. EolSénégal forme et emploie des techniciens locaux qui gèrent les systèmes des éoliennes, construites localement avec plus de 95% de matériaux disponibles au Sénégal.

SÉNÉGAL / Électrification photovoltaïque (BatiAfrica)

Projet pilote / Développement économique

Depuis 2010, BatiAfrica développe sur le terrain le concept : « Une famille, un panneau, une activité ». Il s'agit d'un projet d'irrigation des vergers par énergie solaire. Le concept prévoit la production d'une alimentation 12 volts permettant de déployer en nombre des activités génératrices de revenus, surtout dans le cadre de l'économie domestique. À ce jour plus de 500 emplois ont été créés (cultivateurs, des femmes pour la majorité).

SÉNÉGAL / Chambres froides solaires (Cesbron)

Projet pilote / Développement économique

Plusieurs études de faisabilité mettent en avant la faible conservation des récoltes agricoles en Afrique de l'Ouest. Ainsi, plus de 40% des récoltes agricoles sont perdues au Sénégal, faute de moyen de stockage réfrigéré. Le projet de chambre froide solaire permettra d'optimiser les récoltes, d'éviter du gaspillage alimentaire et d'accroître les revenus des agriculteurs. Un projet pilote de tanks à lait solaire est actuellement en cours au nord du Sénégal.





MALI / Développement rural et filière de jathropha (AEDR)

Projet en cours / Ville durable

Depuis 2009, le projet de Teriya Bugu a pour objectif de promouvoir le développement rural, à travers le développement d'une filière de jathropha. Ce projet de recherche agronomique participe à l'autonomie énergétique de la région, en complément de l'apport en énergie solaire déjà en place. Actuellement plus d'une cinquantaine de coopératives sont impliquées, pour une production de près de 18 tonnes en 2011.

MALI / 2 Sociétés de Services Décentralisées (EDF, puis AMADER)

Projet en cours / Électrification rurale

Korayé Kurumba (« nouvelle lumière » en soninké) opère dans la région du fleuve Sénégal dans l'Ouest du pays (Kayes). Depuis 1999, l'entreprise a contribué à l'électrification de 22 villages. L'électrification décentralisée est réalisée grâce à des micro-réseaux alimentés par de petites centrales diesel. Actuellement l'entreprise compte environ 5 000 clients, soit plus de 100 000 bénéficiaires.

L'entreprise Yéelen Kura, développée depuis 2001, a d'ores et déjà permis l'accès à l'énergie à environ 50 000 personnes dans la région de Koutiala au sud du Mali. Il s'agit d'un programme d'électrification rurale décentralisée dans une vingtaine de villages situés hors-réseau national. L'électrification a été lancée en kits photovoltaïque sur la période 2001-2005, avant d'intégrer des petites centrales diesel à partir de 2006 dans les villages les plus peuplés.

MALI / Filière d'agrocarburants de proximité (GERES)

Projet en cours / Développement économique

Ce projet est développé au Mali dans la région de Koutiala depuis 2008. Il vise à mettre en place une filière locale d'agrocarburant à base de jathropha associant producteurs, extracteurs et utilisateurs. Les zones concernées par la phase pilote du projet Alterre regroupent environ 55 000 habitants. L'objectif est de favoriser la mise en place de nouveaux services énergétiques, que ce soit en zone électrifiée (création d'activités économiques supplémentaire) ou non électrifiée (fourniture d'électricité).

BURKINA-FASO / Électrification de 17 diémas (Électriciens Sans Frontières)

Projet terminé / Électrification rurale

Dans la région Est du Burkina Faso, appelée Gulmu, l'ONG française ESF s'est engagée aux côtés de l'ONG Tin Tua pour électrifier les locaux d'enseignement de 17 diémas (regroupement de villages) de la région entre 2006 et 2009. 28 structures éducatives ont bénéficié de ce programme, pour plus de 500 groupements villageois au total. Plus de 248 000 personnes, essentiellement des adultes, ont été alphabétisées dans leur langue maternelle, soit environ 30% de la population de cette région.

BÉNIN / Développement de services en électricité (Schneider Electric)

Projet pilote / Électrification rurale

Projet pilote depuis 2011, il vise à faciliter l'accès des populations locales aux services d'électricité de qualité à des tarifs abordables. Ils visent également à maximiser l'impact positif des services de l'électricité sur les secteurs connexes de développement (eau, santé, éducation, agriculture...).





BÉNIN / Formation en techniciens photovoltaïque (ABED)

Projet en cours / Développement économique

En 2008, l'ABED a constitué un atelier de femmes techniciennes, spécialisation photovoltaïque. Des femmes rurales béninoises ont été formées à l'installation et à la maintenance des systèmes solaires afin qu'elles puissent électrifier leurs villages. Résultat : 308 kits solaires ont été installés dans deux villages, permettant la fourniture d'un service électrique moderne, de qualité et pérenne comprenant l'équipement, sa maintenance et son renouvellement sur la base d'une gestion communautaire.

RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO / Agroforesterie et puits de carbone (Novacel)

Projet en cours / Développement économique

Le projet « Ibi Batéké » de plantation d'un puits de carbone agroforestier est le premier en Afrique centrale à être officiellement inscrit à la CCNUCC. 4 200 ha de forêt ont déjà été plantés, qui stockeront à terme 1 million de tonnes de CO₂. La forêt, une fois mise en exploitation fournira du charbon de bois de façon durable et renouvelable pour approvisionner le grand marché de Kinshasa (10 millions d'habitants). En plus de la forêt et du stock carbone, le projet produit de la farine de manioc, aliment de grande consommation pour la population kinoise.

BOTSWANA / Programme national d'électrification rurale (EDF)

Projet pilote / Électrification rurale

En 2011, Botswana Power Corporation (BPC) a choisi EDF pour mettre en œuvre son programme d'électrification rurale décentralisée, à travers la création de sa filiale BPC Lesedi. BPC Lesedi et ses franchisés assurent la commercialisation et l'entretien d'équipements électriques domestiques. Des centrales photovoltaïques raccordées à des mini-réseaux électriques équiperont les villages les plus importants, permettant ainsi le développement d'activités productives locales (agriculture, artisanat...). L'objectif est de toucher à terme entre 50 et 70 000 personnes au Botswana.

TANZANIE / Location et rechargement de batteries (EGG-Energy)

Projet en cours / Électrification rurale

EGG Energy développe depuis 2009 une solution d'accès à l'énergie innovante et répliquable. Il s'agit d'un système de location de batteries électriques de longue durée via un système d'abonnement en prépayé pour les particuliers et les petites activités économiques. Le programme a été renforcé en juin 2011 avec le lancement d'une station solaire développant 150W, gérée par un entrepreneur social. À ce jour ce projet permet à plus de 2000 personnes d'avoir accès à l'énergie.

OUGANDA / Foyers de cuisson améliorés (Ugastoves)

Projet en cours / Cuisson durable

L'Ugastove est un foyer de cuisson amélioré innovant, permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions de fumées toxiques, pour une durée de vie minimum d'au moins 3 ans. Ce four est abordable pour les population, efficace en terme de rendement énergétique et d'impact sur la santé. Plus de 80 000 Ugastoves ont été vendus en Ouganda depuis 2006.





OUGANDA / Centrale hydroélectrique de Bujagali (Banque Africaine de Développement, Banque Mondiale)

Projet en lancement / Projet stratégique national

La centrale hydroélectrique de Bujagali doit être inaugurée d'ici la fin 2012. Le barrage a été construit à la source du Nil, à l'embouchure du lac Victoria. La puissance prévisionnelle de la centrale est de 2000 MW, ce qui représente aujourd'hui environ 50% de la consommation électrique annuelle de l'Ouganda.

AFRIQUE DE L'EST / Formation d'entrepreneurs énergétiques (GVEP)

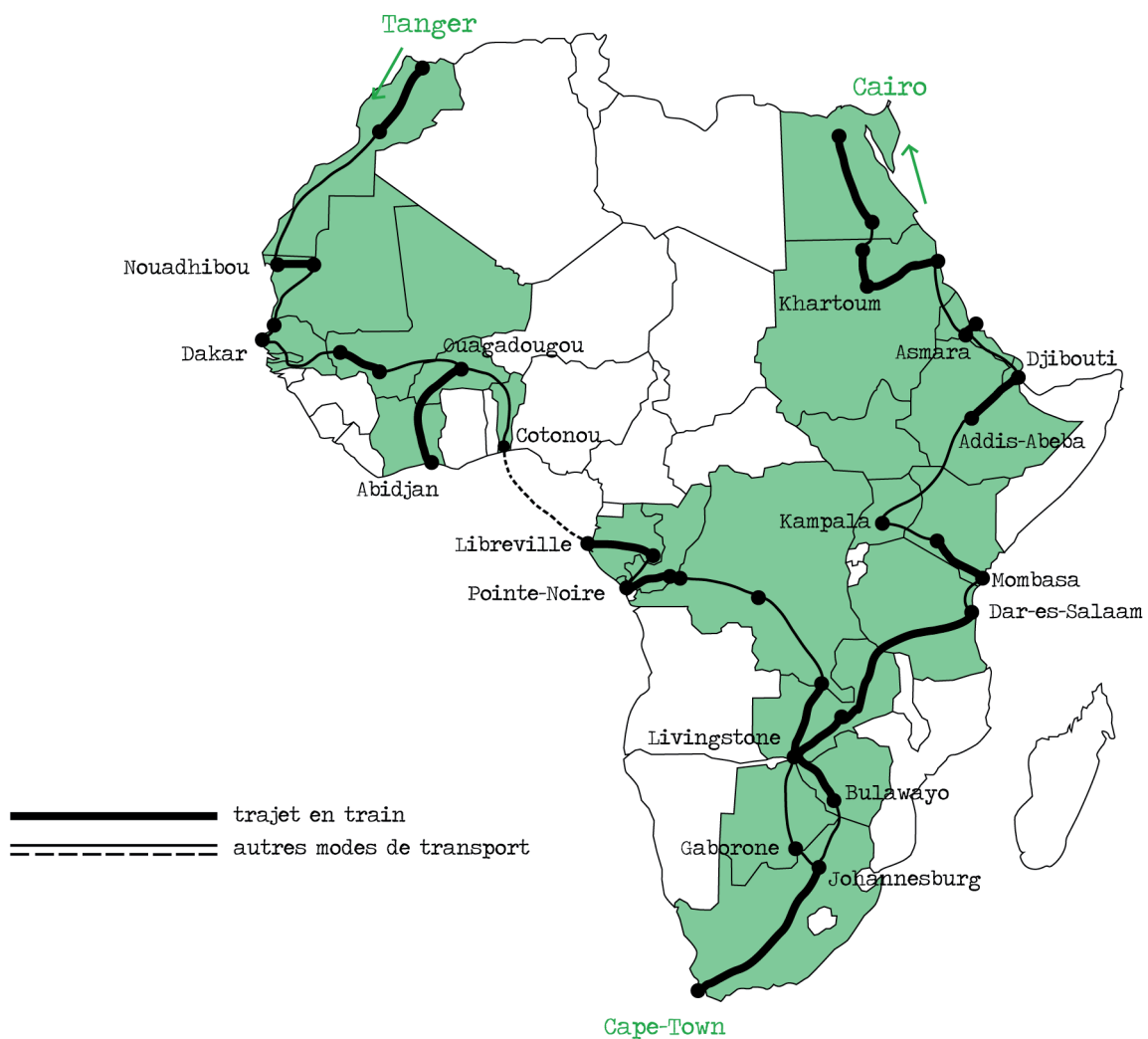
Projet en lancement / Développement économique

Dans toute l'Afrique de l'Est, l'ONG britannique GVEP développe des projets d'entrepreneurs énergétiques. Ces projets ont pour but de développer une activité économique durable et de favoriser l'accès à l'énergie.





LE TRAJET PRÉVISIONNEL AFRICA EXPRESS



Pays traversés par ordre chronologique :

Maroc, Mauritanie, Sénégal, Gambie, Mali, Côte d'Ivoire, Burkina Faso, Bénin, Gabon, Congo, République démocratique du Congo, Zambie, Botswana, Afrique du Sud, Zimbabwe, Tanzanie, Kenya, Ouganda, Éthiopie, Djibouti, Érythrée, Soudan, Égypte.





DES TRAINS EXTRAORDINAIRES

Africa Express relève le défi de réaliser ce voyage en train à travers un continent qui ne dispose pas d'un réseau ferré unifié et dont les trains ont subi les aléas de l'Histoire. Mais des lignes mythiques sont toujours en fonctionnement et certaines jouent un rôle essentiel dans certains pays depuis plus d'un demi-siècle.

Symboliquement, ce mode de transport encourage aussi une mobilité plus durable.

20 000 km en train seront parcourus, un challenge unique encore inégalé !

MALI : Ligne Kayes - Bamako

L'ancien Mistral qui reliait dans les années 1960 Paris à la Côte d'Azur est maintenant sur la voie ferrée qui relie Kayes à Bamako et auparavant le Sénégal au Mali de Dakar à Bamako. La voie ferrée est un vestige de l'époque coloniale. Elle fut construite au début du XXe siècle pour permettre à l'occupant français de mieux pénétrer les territoires du Mali (alors appelé Soudan).



MAURITANIE : Le train minéralier

Reliant les mines de Zouérate au port minéralier de Nouadhibou, ce train est le plus long du monde, pouvant atteindre 2,5 km de long avec 200 wagons. Trois fois par semaine, il achemine non seulement du minerai de fer vers le port mais aussi des cheptels d'animaux, de l'eau, des denrées alimentaires dans les localités implantées le long de la voie. Son rôle est donc essentiel pour les villes intérieures. Mais la voie ferrée peu restaurée entraîne un trajet très lent et de nombreux retards.



CONGO : Le Congo-Océan

C'est dans une histoire sanglante que s'est construit entre 1921 et 1934, sous l'administration coloniale française, le Congo-Océan. En effet, ce serait près de 20 000 travailleurs qui auraient péri dans des conditions de travail forcé. Il relie Pointe-Noire à Brazzaville.





ZAMBIE - TANZANIE : Le Tazara

Construit en 1970 sur l'initiative du gouvernement chinois qui souhaitait exercer son influence en Afrique, le Tazara possède le trajet le plus long d'Afrique et relie la Tanzanie à la Zambie sur 1860 km. Son terminus Kapiri Mposhi se situe à 1400 mètres d'altitude.



KENYA : Le Lunatic Express

Ce train mythique avait pour mission de relier l'Ouganda à l'océan Indien jusqu'à Mombasa au Kenya. Surnommé "Lunatic Express", à cause de l'attaque de lions causant la mort de 135 travailleurs pendant sa construction, le train compte 13h de trajet qui relie les villes de Nairobi et Mombasa à une vitesse de 70km/h.



ÉTHIOPIE - DJIBOUTI : Le Train du Négus

La ligne Addis-Abeba-Djibouti est mythique à bien des égards. Son âge d'abord : plus d'un siècle. C'est le plus ancien chemin de fer de l'Afrique sub-saharienne. Sa remarquable longévité ensuite : malgré les nombreux conflits qui ont secoué la région au cours des dernières décennies, jamais le train n'a cessé de circuler entre l'Éthiopie et Djibouti.



ÉGYPTE : Ligne Assouan - Le Caire

C'est la première réalisation ferroviaire sur le continent africain, reliant Alexandrie à Suez via la capitale Le Caire. Le matériel affecté aux trains de nuit est peint en couleur sable pour s'harmoniser avec la destination. Lors de la mise en service de la première section au départ du Caire, en 1854, le poste d'ingénieur en chef est tenu par Robert Stephenson, le fils de George à qui l'on doit la locomotive the Rocket (la fusée), qui a gagné le concours de Rainhill (Grande-Bretagne) en 1829 et marque les véritables débuts des chemins de fer dans le monde.





LES PARTENAIRES DE LA MISSION AFRICA EXPRESS



www.schneider-electric.com/bipbop/fr

Schneider Electric s'engage dans des projets d'accès à l'énergie sur le continent africain

Le développement durable constitue une opportunité réelle et essentielle pour la mobilisation, la croissance et la différenciation. Schneider Electric s'engage au quotidien à mettre sur le marché des technologies qui conduisent à gaspiller moins d'énergie et à produire et à consommer dans le meilleur respect de l'environnement.

Faciliter l'accès à l'énergie pour ceux qui en ont le plus besoin

L'accès à l'énergie est une préoccupation majeure pour les 1,3 milliard de personnes qui vivent actuellement sans électricité. En tant que spécialiste mondial de la gestion de l'énergie, Schneider Electric a se doit de contribuer pour permettre aux populations du « bas de la pyramide » d'accéder à une électricité fiable, abordable et propre, et ainsi les aider à faire un premier pas vers un développement durable. Schneider Electric a pour cela mis en place un programme spécifique, BipBop (Business, Innovation and People at the Base of the Pyramid) qui exprime sa volonté de devenir l'acteur d'un cercle vertueux faisant converger activité, innovation et responsabilité.

Accompagner l'électrification de communautés sur le continent africain

Présent en Afrique dans plus de 15 pays et plus de 2000 collaborateurs, Schneider Electric occupe un rôle clé dans le développement de l'accès à l'énergie sur ce continent. Faisant face à d'importantes pénuries d'électricité, l'Afrique voit aujourd'hui les initiatives se multiplier pour aider ses populations à accéder à l'énergie nécessaire au développement du continent. Schneider Electric a notamment mis en place en 2011 au sein du village d'Asore au Nigéria, Villasol, sa solution d'électrification en zone rurale. Cette microcentrale de production d'électricité autonome, alimentée en énergie solaire, permet aux Nigériens à la base de la pyramide d'avoir accès à l'électricité, contribuant ainsi à l'amélioration des conditions de vie en général. D'autres projets d'électrification sont en cours sur le continent africain (Sénégal, Bénin, Afrique du Sud, etc.).

Schneider Electric soutient l'étude de projets d'énergie avec Africa Express

Schneider Electric a été le premier industriel à soutenir Africa Express. L'ambition du projet mais également le défi qu'il représente, tout comme son caractère ouvert, humain et respectueux de l'environnement correspondent tout à fait aux valeurs du Groupe et à l'esprit du programme BipBop. Africa Express permettra de partager des bonnes pratiques autour de l'accès à l'énergie, facilitant ainsi leur diffusion et les chances de réussites des projets futurs. Des initiatives comme celle-ci, développées et soutenues par différents acteurs sont indispensables pour trouver les bons modèles et contribuer à un véritable développement durable des populations rurales, notamment en Afrique.





www.edf.com

EDF, électricien engagé en faveur de l'accès à l'énergie

Premier électricien mondial, EDF, dont l'expertise est internationalement reconnue, s'engage comme entreprise responsable en favorisant l'accès à l'électricité dans les zones rurales des pays en développement.

Depuis 1999, EDF a apporté l'électricité à plus de 400 000 personnes, avec un objectif de 1,2 million de personnes à l'horizon 2015/2020.

Aujourd'hui, plus de 1,4 milliard de personnes n'a pas accès à l'électricité dans le monde, et 85% de ces personnes sont concentrées dans les zones rurales des pays pauvres, essentiellement en Afrique subsaharienne. Les technologies de production d'électricité dans ces zones étant onéreuses et les populations rurales consommant peu d'énergie, les électriciens nationaux rencontrent des difficultés pour rentabiliser l'électrification rurale. C'est pourquoi EDF et l'ADEME ont développé dans les années 1990 le concept de Société de Services Décentralisés (SSD) pour proposer aux populations des services énergétiques diversifiés autour de l'éclairage, de l'électricité, du gaz ou encore de la cuisson. Les SSD sont des sociétés de droit local, gérées par des responsables locaux. Elles opèrent les investissements nécessaires à la mise en service des installations, en assurent l'exploitation et la maintenance et gèrent le renouvellement du matériel, y compris celui des installations intérieures des utilisateurs, garantissant ainsi la pérennité du service. L'appui financier dont elles bénéficient de la part des bailleurs de fonds et/ou des gouvernements des pays concernés, qui peut représenter jusqu'à 80% de l'investissement initial, permet aux SSD, en mettant parallèlement en place une politique tarifaire adaptée, de proposer des services énergétiques à des prix accessibles pour les populations concernées.

Le programme développé par la mission Accès à l'Energie d'EDF repose ainsi sur quatre principes qui se retrouvent dans les objectifs d'Africa Express : la viabilité financière, le principe de continuité et de répliquabilité, la recherche de partenariats locaux ainsi que la valorisation du partage d'expérience.

EDF a donc choisi de s'engager aux côtés d'Africa Express. EDF facilitera les contacts d'Africa Express avec les décideurs du monde de l'électrification rurale en Afrique et proposera l'appui d'experts et développeurs de programme du Groupe pour partager leur expérience et débattre du futur Livre Blanc avec l'équipe Africa Express





INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

www.uic.org

C'est tout naturellement que l'UIC, l'association mondiale réunissant 200 chemins de fer sur les 5 continents, a salué l'initiative Africa Express et décidé de lui apporter tout son soutien. Il faut en effet préciser que les objectifs poursuivis par les fondateurs d'Africa Express, consistant à promouvoir des projets énergétiques sur le continent africain, se recoupent pleinement avec les missions de l'UIC qui visent à promouvoir toutes formes de coopérations et de solidarités au plan mondial, en particulier à partir de projets ferroviaires.

Le choix symbolique du train, l'Africa Express, comme vecteur de ce projet, met également en évidence la proximité et les interdépendances entre nos domaines d'action. L'UIC compte en effet parmi ses missions premières de mettre le transport par rail au service du développement durable. Cela nous conduit à coopérer étroitement avec les organisations internationales agissant dans ce domaine, ONU, PNUE, Banque mondiale, organisations régionales. En outre, l'UIC coordonne de nombreux travaux avec ses membres et l'industrie, pour optimiser les performances environnementales de ce mode de transport, en particulier dans le domaine de l'utilisation de l'énergie.

Enfin, l'UIC est particulièrement heureuse d'apporter à ce projet l'appui de sa région « Afrique » regroupant les principaux acteurs ferroviaires de la région. En attirant l'attention des médias et du public sur ce projet, les initiateurs d'Africa Express vont démontrer combien les projets essentiels au développement de l'Afrique, qu'ils soient du domaine de la mobilité ou de l'énergie, doivent être résolument placés sous le signe du développement durable et de la réalité économique. C'est dans ce sens que l'UIC souhaite un plein succès à Africa Express.



www.rfi.fr

RFI, 1ère radio française d'information internationale en continu, et plus largement les médias du groupe Audiovisuel Extérieur de la France, s'intéressent fortement aux questions environnementales. Aujourd'hui le monde entier prend conscience que nos modes de développement ne sont pas durables et que nous allons devoir profondément changer notre rapport à la nature pour préserver la vie sur terre. RFI rend compte de cette actualité sur tous les continents, pour décrypter les avancées ou les reculs des actions face à notre environnement en devenir.

RFI émet 24 heures sur 24 dans le monde entier, en 13 langues, en FM, sur le câble, le satellite, sur Internet et les réseaux téléphoniques. Grâce à ses rédactions basées à Paris et à son réseau unique de 600 correspondants, RFI offre à ses auditeurs de grands rendez-vous d'information et des magazines en proposant une ouverture sur le monde unique.

RFI diffuse ses programmes auprès de 45 millions d'auditeurs et 5 millions d'internautes se connectent chaque mois sur RFI.fr

Sources : TNS-SOFRES, Digital Analytix Comscore, EMS.





LES AUTRES PARTENAIRES DE LA MISSION AFRICA EXPRESS



La Banque Africaine de Développement, banque multinationale de développement, promeut le développement économique et le progrès social dans les pays africains.
www.afdb.org/fr/



Le Ministère des Affaires étrangères et européennes a transmis à tout le réseau diplomatique français africain notre venue et nous a facilité le contact avec chacune des ambassades.
www.diplomatie.gouv.fr



Europ Assistance nous offre la couverture d'assurance globale pour toute la durée du périple.
www.europassistance.com



Graine de Photographe nous offre une vingtaine d'heures de cours de photographie pour être au point sur le terrain !
www.grainedephotographe.com

Ainsi que...



LES INSTITUTIONNELS ET ONG ASSOCIÉS AU PROJET



ainsi que le Programme des Nations-Unies pour l'Environnement





CONTACTS PRESSE



AFRICA EXPRESS

Claire Guibert

claire@africaexpress.org

+33 (0)6 84 48 54 92



SCHNEIDER ELECTRIC

Sophie Souquet

sophie.souquet@schneider-electric.com

+33 (0)1 41 29 84 18



EDF

Sabine Mézard

sabine.mezard@edf.fr

+33 (0)1 40 42 43 81

