



3ème édition de Safer Seas : L'un des grands rendez-vous maritimes internationaux de l'année 2011

Sécurité et sûreté maritimes constituent aujourd'hui un enjeu global majeur, aux multiples facettes, à la fois politiques, juridiques, technologiques, économiques, sociales et environnementales. Pour l'appréhender au meilleur niveau, les interactions à l'échelle régionale, nationale, européenne et mondiale s'avèrent tout à fait déterminantes.

Brest métropole océane, en coordination avec le technopôle Brest Iroise, avec l'appui du Pôle de compétitivité Mer, de l'Union Européenne, de la Région Bretagne et du Département du Finistère, organise du 10 au 13 mai 2011, au Quartz, la 3ème édition de Safer Seas, manifestation d'envergure internationale, dédiée aux problématiques de la sécurité et sûreté maritimes.

Safer Seas : un événement unique au service de mers plus sûres et plus propres

Conçue sur une base pluridisciplinaire, au carrefour des compétences et spécialités scientifiques, techniques, juridiques et institutionnelles, bénéficiant de l'expertise des opérateurs et professionnels de la mer, digne héritière d'un 1er colloque organisé à Brest en 1998 marquant les 20 ans de la catastrophe de l'Amoco Cadiz au large des côtes bretonnes, **la manifestation Safer Seas** est devenue un rendez-vous incontournable de la vie maritime internationale.

La qualité et la diversité des partenaires et acteurs mobilisés à cette occasion font de Safer Seas un événement unique pour :

- saisir la portée des politiques européennes et internationales mises en œuvre.
- faire le point sur les innovations et opportunités technologiques conçues au service de **mers plus sûres et plus propres**.
- prendre la mesure du chemin parcouru et des nouveaux défis qui s'imposent au regard des évolutions de l'économie et du transport maritime.
- rencontrer et échanger avec des acteurs clés et experts internationaux.

La participation des acteurs clés du monde maritime...

Parmi les acteurs clés présents, on doit citer l'Organisation Maritime Internationale (OMI), le Parlement européen, la Commission européenne, l'Agence Européenne de Sécurité Maritime (AESM), l'Agence Spatiale Européenne, le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement, le Secrétariat Général de la Mer, les réseaux de collectivités, autorités portuaires, armateurs et navigants, industriels et clusters maritimes de différentes régions du monde.

La manifestation est organisée autour de **conférences et de colloques internationaux (cf. p11), d'un salon professionnel** à l'attention des institutionnels, entrepreneurs et chercheurs, français et étrangers, et de **sessions poster**. Des **visites** sont également proposées parmi les principaux acteurs de la thématique présents sur Brest (Préfecture Maritime Atlantique, Marine Nationale, CETMEF, SHOM, METEO FRANCE, Ifremer, CEDRE, Ecole Navale, Université Bretagne Occidentale et autres organismes de recherche...).

Le rôle pivot de l'Union européenne

2007 aura marqué ce moment charnière où la politique maritime de l'Union européenne accède au rang de **priorité stratégique**. Et cette politique doit être une **politique intégrée**. C'est là le premier message qui sera affirmé avec force lors de la session conclusive de l'édition 2007.

Le second message sera l'engagement pris par Brest métropole océane avec ses partenaires, - *en particulier, l'OMI, la Commission européenne, le Secrétariat Général de la Mer, la Région Bretagne, le Conseil Général en Finistère et le Pôle Mer Bretagne* - d'un nouveau rendez-vous, l'actualité maritime étant particulièrement dense et les enjeux de gouvernance, déterminants.



Du 10 au 13 mai prochains, Safer Seas 2011 : nouveaux enjeux et affirmation des exigences environnementales

L'océan est une ressource pour la planète et son exploitation ne cesse d'augmenter. Outre le transport maritime qui représente plus de 80% des échanges internationaux en tonnage, l'océan est, aujourd'hui encore plus qu'hier, un enjeu économique de par sa richesse en bio-ressources, en énergie fossile et son potentiel en énergies renouvelables. En outre, on peut rappeler que plus de la moitié de la population mondiale se concentre aujourd'hui sur la littoral. Il en découle de forts impacts sur l'environnement marin.

Consciente de ses propres responsabilités, la communauté maritime se mobilise pour combiner sécurité, sûreté et compétitivité des activités maritimes. **Les moyens de surveillance** évoluent pour répondre aux besoins accrus de prévention des accidents et de prévision des impacts des évolutions climatiques. Transport maritime et activités d'exploitation offshore explorent et investissent de nouvelles zones. La communauté maritime doit saisir ces nouvelles opportunités de développement tout en assurant la protection de l'environnement marin.

Programme 2011 : avenir, changements et perspectives

Après un bilan sur les politiques conçues et mises en œuvre depuis 2007, sur les avancées technologiques intervenues en matière de sécurité et de sûreté maritimes, c'est, notamment sous l'angle du changement climatique, que Safer Seas 2011 proposera à ses participants de se projeter.

Avec des capacités d'observation accrues, les scientifiques ont mis en exergue des changements océanographiques (modifications des courants océaniques, acidification de l'océan), climatiques (fonte des glaces, montée du niveau de la mer), météorologiques (cyclones), sismiques (tsunamis) et environnementaux (érosion, surexploitation des ressources halieutiques et atteinte à la biodiversité) dont les liens, les causes et l'évolution ne sont encore que très peu connus. Ces nouveaux enjeux ont mis en évidence l'importance de l'océan, comme composante majeure de l'équilibre climatique et comme ressource à protéger.

Les enjeux en matière d'observation et de connaissance de l'environnement marin, d'aide à la navigation, de planification et de surveillance de l'espace maritime et côtier, de formation et de professionnalisation seront ainsi revus. Conférences et tables rondes permettront d'esquisser les contours du **navire du futur** (navire plus propre, économe et sûr), d'évoquer les opportunités et risques accompagnant la perspective de **nouvelles routes maritimes** ou encore d'imaginer le **port de demain** et les interactions mer-terre. Enfin, Safer Seas 2011 consacrera un volet aux problématiques sensibles de **sûreté maritime** et aux échanges d'expérience entre différentes parties du monde.

Safer Seas 2011 sera également placé sous le signe des coopérations internationales. L'évènement sera l'occasion d'accueillir des délégations asiatiques (Chine, Vietnam, Singapour), américaines (Canada, USA, Mexique, Chili,...), russes, et bien sûr européennes. Enfin, cette 3^{ème} édition valorisera également les partenariats institutionnels et économiques consolidés avec le Mexique et en particulier l'Etat de Vera Cruz.

La conférence a reçu le support de nombreuses organisations intergouvernementales et internationales (Agences des Nations Unies, Agence Spatiale Européenne, réseaux de villes, régions, ports, clusters, scientifiques), marquant la mobilisation internationale derrière le slogan de Safer Seas «pour des mers plus sûres et plus propres».

*

*

*



PRESENTATION GENERALE DE LA CONFERENCE PRINCIPALE

Thème 1 : Politiques, réglementation, innovations technologiques et moyens opérationnels : avancées en matière de sécurité maritime depuis 2007

Depuis 2007, les marées noires résultant de naufrages de navires semblent marquer le pas ce qui peut témoigner de certains progrès en la matière. C'est en même temps la prise de conscience des nouveaux défis du transport de matières dangereuses ou encore du développement du trafic passagers...

Mais c'est un autre secteur, celui de l'exploitation pétrolière offshore qui s'est trouvé brutalement sur le devant de la scène, avec l'explosion d'une plate-forme pétrolière et l'importante pollution des eaux du Golfe du Mexique ainsi générée. Cet événement amène de nouveaux questionnements et enjeux, qui viennent conforter l'idée que la recherche **d'une réglementation plus efficace et la mise en service de nombreux systèmes de contrôle et de suivi du trafic et des activités maritimes mondiales doivent être poursuivies.** (Session 1)

Les systèmes de contrôle, de surveillance du trafic comme celui de la réponse aux pollutions marines s'appuient sur le **développement d'outils technologiques**. Au niveau européen, de nombreuses avancées peuvent être constatées depuis 2007, sous l'impulsion de l'AESM que ce soit en matière de réglementation (élargissement des gammes de navires, notamment de pêche, devant être équipées en Automatic Information System (AIS) ou d'outils (développement des réseaux SafeSeaNet, CleanSeaNet, entrée en service du Long Range Identification and Tracking (LRIT) de l'UE...). Par ailleurs d'autres mutations en matière de signalisation (ex des phares) émergent. (Session 2)

Le sauvetage en mer reste un sujet d'actualité : pêcheurs, marins de commerce et plaisanciers - mais également immigrés clandestins victimes de trafiquants - doivent toujours être secourus dans les eaux tempérées, ou tropicales pour les DOM TOM français. Les développements actuels et à venir dans de nouvelles régions, notamment arctiques, ravivent l'actualité du sauvetage des personnes coordonné par différents services avec différents acteurs dont les pratiques peuvent être comparées (Session 3)

Thème 2 : Les politiques de sécurité maritime de demain face aux enjeux et évolutions climatiques.

L'attention accordée à l'environnement marin n'a jamais été aussi importante, réaffirmée dans les politiques maritimes, notamment au sein du Livre Bleu de la **Politique Maritime Intégrée Européenne**, et renforcée au cours de ces dernières années, notamment du fait de la place très importante occupée par le changement climatique et le défi énergétique dans les médias.

L'impact d'un réchauffement climatique se fait d'autant plus sensible dans les régions polaires. Safer Seas accordera une attention toute particulière à l'Arctique, en raison des potentialités en matière d'exploitation des ressources mais aussi des perspectives de **nouvelles routes maritimes**. Ce point soulève de nombreuses questions, juridiques, économiques et environnementales. (Session 4)

Les milieux de la conception et de la construction navale travaillent sur le « **navire du futur** » qui doit être un « navire propre, économe et sûr ». Il doit limiter ses rejets d'eaux « noires » et « grises », ses eaux de ballast susceptibles de contenir des espèces invasives, ses émissions de gaz à effet de serre, tout en réduisant sa consommation de carburant et, demain, sa pollution sonore. Pour cela, il doit envisager de nouvelles sources d'énergie, concevoir de nouveaux procédés de propulsion et développer des outils d'aide à la navigation "intelligents". Dans cette démarche, les technologies de l'information prennent une place tout à fait déterminante. (Session 5)

Cette prise de conscience environnementale est tout aussi prégnante concernant les places portuaires. Sous toutes les latitudes, des impacts sont à attendre dans la gestion des territoires et en particulier dans la conception des ports qui devront tenir compte de facteurs encore mal connus comme la montée du niveau des eaux et les perturbations plus fortes et plus fréquentes induites par le changement climatique. Plus largement, il s'agit de concevoir le **port durable** dans toutes ses dimensions et fonctions. Des grandes



plates-formes portuaires internationales aux plus modestes, qu'ils s'agissent de ports civils ou militaires, de commerce ou de plaisance, ces mutations sont déjà engagées. De la diversité de ces réponses et expériences d'aujourd'hui, se dessine sans doute là les contours du **Port de demain**. (Session 6)

Thème 3 : Contexte géostratégique et sûreté maritime : les dossiers sensibles.

De manière transitoire avec la session précédente, les impératifs de **sûreté maritime** ont fortement marqué les années passées, notamment dans **les espaces portuaires** où les craintes d'attentats ont induit des pratiques de sécurisation de quais ou de zones, pouvant parfois s'inscrire contre les souhaits de certaines villes de s'ouvrir sur cette composante de leur environnement urbain. (Session 7)

Cependant, c'est en mer que l'actualité de ces dernières années a ravivé l'attention avec la **lutte contre les pêches illégales** mais surtout la **piraterie** en haute mer qui ne concernait jusque là que des zones côtières (détroit de Malacca, Afrique de l'Ouest..) ainsi que le développement du trafic de drogues, lui aussi gagnant le large. Tandis que les eaux européennes restent pour le moment dominées par la surveillance des trafics liés à l'immigration clandestine, le développement de ces nouvelles tendances pose de nouveaux défis en matière de sûreté maritime, aux navires opérant en haute mer et aux autorités qui ont en charge de les résoudre. (Session 8)

*

*

*

10/13 MAI 2011
BREST FRANCE

saferseas
POUR DES MERS PLUS SÛRES ET PLUS PROPRES

MARITIME SECURITY AND SAFETY: TOWARDS SAFER AND CLEANER SEAS
CONFÉRENCE
WORKSHOPS
SALON
PROFESSIONNEL

MARDI 10 MAI 2011 :

9h – 18H : Ouverture des 1^{ers} Workshops

« IF1GIS », 5^{ème} workshop international « Fusion de l'information et Information Géographique : vers l'océan numérique » co-organisé par l'Institut de Recherche de l'Ecole Navale (IRENAV) et l'Institut de Recherche de St Petersburg / L'Académie des Sciences de Russie

« SAR / Search & Rescue », 4^{ème} workshop international sur les technologies de recherche et de sauvetage en mer et autres opérations d'interventions d'urgence en mer, organisé par IFREMER, les garde-côtes américains et le bureau de météorologie norvégienne.

ARCOPOL « Optimiser l'indemnisation du préjudice subi par les autorités locales à la suite d'un accident maritime ». Workshop européen piloté par le CETMAR.

18h – 19H : Accueil des congressistes par le Président de Brest métropole océane

(Retrait des inscriptions)

Cocktail de Bienvenue au Quartz

* *

*

DEROULE DE LA CONFERENCE PRINCIPALE

MERCREDI 11 MAI 2011 :

10H30–11H00 : Accueil des participants

11H00–12H20 : Séance d'ouverture de la Conférence

Allocutions :

- **François CUILLANDRE**, Président de Brest métropole océane
- **Pierre MAILLE**, Président du Conseil Général du Finistère
- **Isabelle THOMAS**, Vice-Présidente de la Région Bretagne
- Représentation de l'Organisation Maritime Internationale (OMI)
- Représentation du Parlement Européen
- **Maria DAMANAKI**, Commissaire européenne aux Affaires Maritimes et à la Pêche (*)
- **Jean François TALLEC**, Secrétaire Général de la Mer

* *

*

12H20-12H30 : « De Safer Seas 2007 à Safer Seas 2011 »

Présentation par Michel MORVAN, Commissaire Général de Safer Seas

12H30–13H00 : Inauguration du Salon en présence des délégations étrangères : Mexique, Vietnam, Chine, Québec...

13h-14h30 : Déjeuner

(*) A confirmer

* *

*

Volet 1 – Politiques, réglementations, innovations technologiques & moyens opérationnels : les avancées en matière de sécurité maritime depuis 2007

Témoïn : Willem DE RUITER, Directeur de l'Agence Européenne de Sécurité Maritime

14H30-16H00 : Session 1 – Les transports d'hydrocarbure et au-delà (actualité, golfe du Mexique)

Depuis 2007, les marées noires résultant de naufrages de navires semblent marquer le pas en Europe ce qui peut témoigner de certains progrès en la matière. Dans le même temps, les accidents de porte-conteneurs ont fait prendre conscience des nouveaux défis auxquels la sécurité maritime est confrontée : le retour du gigantisme (porte-conteneurs, paquebot...), le transport de matières dangereuses...

Mais c'est un autre secteur, celui de l'exploitation pétrolière offshore qui s'est trouvé brutalement sur le devant de la scène, avec l'explosion d'une plate-forme pétrolière et l'importante pollution des eaux du Golfe du Mexique ainsi générée. Cet événement amène de nouveaux questionnements et enjeux, qui viennent conforter l'idée que la recherche d'une réglementation plus efficace (paquet Erika 3,...) et la mise en service de nombreux systèmes de contrôle et de suivi de la navigation du commerce mondial doivent être poursuivies.

Présidence	Philippe PAOLONTONI, Directeur des Affaires Maritimes du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement
Coprésidences	Patricia MUNOZ, Directrice du Centre de Recherche interdisciplinaire sur le développement durable de l'Institut Polytechnique National de Mexico -CIEMAD
Modérateur	Christophe MARQUES, Direction de la Mer - Conseil Régional de Bretagne
Intervenants	le Centre de documentation, de recherche et d'expérimentations sur les pollutions accidentelles des eaux – CEDRE Bureau Veritas un représentant d'un armement l'Agence Européenne de Sécurité Maritime – EMSA la DG Move de la Commission européenne l'Organisation Maritime Internationale - OMI

16H00-16H30 : Pause

16H30-18H00 : Deux sessions en parallèle

Session 2 – Les réponses technologiques

Les systèmes d'observation, de contrôle, de surveillance du trafic comme celui de la réponse aux pollutions marines s'appuient sur le **développement d'outils technologiques**. Au niveau européen, de nombreuses avancées peuvent être constatées depuis 2007, que ce soit en matière de réglementation (élargissement des gammes de navires, notamment de pêche, devant être équipées en AIS) ou d'outils (développement des réseaux SafeSeaNet, CleanSeaNet, entrée en service du LRIT de l'UE...). Au niveau européen et international, la tendance est bien à l'**intégration des systèmes de surveillance et d'observations (connaissance des océans, prévision des conditions de mer, connaissance des activités maritimes...)**.

Présidence	Dr Cherdasak VIRAPAT, Directeur de l'International Ocean Institute - IOI
Coprésidences	Professeur Vasily POPOVICH, St Petersburg Institute for Informatics and Automation - SPIIRAS
Modérateur	Eric VANDENBROUCKE - Technopôle Brest Iroise
Intervenants	Météo France Les entreprises CLS, THALES, EADS, LUXSPACE et HELZEL l'Agence Européenne de Sécurité Maritime – EMSA l'Agence Spatiale Européenne – ESA Maritime Safety Agency, Chine – MSA European Community Shipowners' Associations – ECSA International Federation of Shipmasters' Associations - IFSMA

Session 3 – Sauvetage en mer : analyse comparée

Comparaison entre systèmes de sauvetage en mer de par le monde. Même si elles répondent aux mêmes logiques et réglementation internationales, les opérations de sauvetage en mer sont organisées de manière différente suivant les Etats. Cette session présentera différents systèmes en Europe et en Amérique du Nord et du Sud. Elle évoquera le rôle des Centre de coordination de sauvetage en mer (en France, les CROSS) et des divers acteurs publics (Etat en Mer en France, Marine chilienne) et associatifs (SNSM en France, RNLI au Royaume-Uni). Le sauvetage en mer sera par ailleurs l'objet du workshop « Search and rescue » (cf. p17).

Présidence	Jean-François TALLEC – Secrétaire Général de la Mer, Président du Forum des garde-côtes de l'Atlantique Nord
Coprésidences	Autorités canadiennes
Modérateur	Michel GIARD, auteur et membre de la Société Nationale des Sauveteurs en Mer - SNSM
Intervenants	le directeur du MRCC CROSS CORSEN Salvamento Marítimo - Espagne la garde-côtière canadienne - Canada Maritime Safety and Operations - Chili US Coast Guards - USA

En soirée : Dîner de Gala à l'Ecole Navale

19h30 : Navette Port de commerce – Ecole Navale Lanvéoc-Poulmic

22h30 : Retour sur Brest

JEUDI 12 MAI 2011 :

Volet 2 – Les Politiques de sécurité maritime de demain face aux enjeux et évolutions climatiques

Témoïn : Francis VALLAT, Président du Cluster Maritime Français

9H00-10H30 : Session 4 – Les nouvelles routes maritimes

La fonte des glaces dans les zones polaires, symptôme du changement climatique, **suscite de grandes attentes** dont découlent de nombreuses questions, juridiques, économiques et environnementales. **Ces zones extrêmes ne constituent-elles pas ainsi le laboratoire des politiques de sécurité maritime de demain ?** La session 4 permettra de présenter les perspectives de gestion et d'exploitation des zones polaires, puis en particulier d'ouverture des nouvelles routes maritimes arctiques, au travers des perceptions de scientifiques, d'institutions internationales et nationales/régionales, d'industries maritimes.

Présidence	Yves FRENOT, Directeur de l'Institut Polaire Français Paul-Emile Victor - IPEV
Coprésidences	Christophe BOUVIER, Directeur Régional Europe du Programme des Nations Unies pour l'Environnement - PNUE
Modérateur	Frédéric LASSERE, Université Laval – QUEBEC
Intervenants	un chercheur associé à l'Université de Bretagne Occidentale – UBO le Centre National de la Recherche Scientifique - CNRS Bureau Veritas le Ministère des Affaires Etrangères et européennes les garde-côtières canadiennes, américaines, chiliennes et norvégiennes les autorités russes les représentants des transporteurs, armateurs et industriels offshore l'Organisation Maritime Internationale – OMI

10H30 -11H00 : Pause

11H00-12H30 : Session 5 – Le navire du futur : un navire plus propre, plus sûr, plus économe

Les milieux de la conception et de la construction navale travaillent sur le « navire du futur » qui doit être un « navire propre, économe et sûr ». Il doit limiter ses rejets d'eaux « noires » et « grises », ses eaux de ballast susceptibles de contenir des espèces invasives, ses émissions de gaz à effet de serre, tout en réduisant sa consommation de carburant et, demain, sa pollution sonore. Pour cela, il doit envisager de nouvelles sources d'énergie, concevoir de nouveaux procédés de propulsion et développer des outils d'aide à la navigation "intelligents". Dans cette démarche, les technologies de l'information prennent une place tout à fait déterminante.

Présidence	Hervé MOULINIER, Président du Pôle Mer
Coprésidences	L'Université Maritime de Shanghai
Modérateur	Paul TOURRET, Directeur de l'Institut Supérieur d'Economie Maritime – ISEMAR
Intervenants	l'Association Française des Capitaines de Navires - AFCAN les représentants de chantiers navals nationaux et internationaux l'Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées Bretagne – ENSTA Bretagne Projet EUROFLEETS – IFREMER

Témoïn : Jean-Marie POIMBOEUF, Président du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales - GICAN, Secrétaire général du Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation pour la Construction et les Activités Navales - CORICAN

12H30 : Déjeuner

14H00-15H30 : Session 6 – Le port du futur

Sous toutes les latitudes, des impacts sont à attendre dans la gestion des territoires et en particulier dans la conception des ports qui devront tenir compte de facteurs encore mal connus comme la montée du niveau des eaux et les perturbations plus fortes et plus fréquentes induites par le changement climatique. Plus largement, il s'agit de concevoir le **port durable** dans toutes ses dimensions et fonctions. Des grandes plates-formes portuaires internationales aux plus modestes, qu'il s'agisse de ports civils ou militaires, de commerce ou de plaisance, ces mutations sont déjà engagées. De la diversité de ces réponses et expériences d'aujourd'hui, se dessinent sans doute là les contours du **Port de demain**.

Présidence	Torsten ALBIG, Maire de la ville de KIEL - Allemagne
Coprésidences	Xia GENG, Maire de QINGDAO - Chine
Modérateur	Jean-Yves LE VEN, Directeur du Centre d'Etudes Techniques Maritimes et Fluviales - CETMEF
Intervenants	la Fédération Française des ports de Plaisance – FFPP l'Association Internationale des Villes Portuaires - AIVP les représentants d'autorités portuaires françaises (Dunkerque), européennes, chinoises, vietnamiennes, marocaines et américaines

15H30 -15H45 :

Présentation d'une plateforme de sécurité et outil innovant de gestion de crise par le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Finistère – SDIS 29

Volet 3 – Contexte géostratégique & sûreté maritime : les dossiers sensibles

15H30-16H00 : Pause

16H00-17H30 : Deux sessions en parallèle

Session 7 – Sûreté portuaire

Face à la montée des actes illicites et terroristes, les ports sont des zones stratégiques où se concentrent et s'intègrent les moyens de surveillance et de contrôle des échanges terre-mer. Les évolutions réglementaires (code ISPS en particulier) ont conduit les ports et les autorités nationales à investir dans des moyens toujours plus sophistiqués pour sans cesse améliorer le suivi et le contrôle des marchandises, des navires, détecter des cibles hors normes (rapides, sous-marines, humaines) tout en assurant la fluidité des activités portuaires. Au travers des retours d'expérience, et des travaux menés en Europe, aux USA, en Asie pour renforcer la sûreté des zones portuaires et de leurs accès, la session permettra de confronter les points de vue opérationnels, technologiques, réglementaires et économiques pour initier un débat sur les perspectives et besoins en particulier en matière de recherche et développement.

Présidence	European Sea Ports Organisation - ESPO
Coprésidences	Autorité Portuaire de Singapour
Modérateur	Thierry HOUETTE – KARGUS SEA INTERCONNECTION
Intervenants	Le Commandement de la gendarmerie maritime le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales – GICAN un représentant du commandement portuaire d'un port français le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement la Commission Européenne : DG MOVE Maritime Security Forum et autorités portuaires de San Diego (USA), ainsi que de Matosinhos (Portugal) et Constantza (Roumanie) Organisation Maritime Internationale

Session 8 – L'action contre les activités illicites en mer : le cas de la piraterie

Cette session accordera une importance toute particulière à **la piraterie en mer**. Les regards croisés sur différentes approches internationales, et les échanges d'expériences entre autorités publiques, navigants, industriels, centres de formation permettront de dresser un état des lieux en la matière. Différentes approches historiques, géographiques, économiques, géopolitiques seront exposées. Des réponses appropriées seront évoquées dans des domaines variés : conception des navires, protection & formation des équipages, moyens de surveillance et d'intervention, coordination des Etats... .

Les questions des pêches illégales, du trafic de drogues, d'armes, d'immigration clandestine pourront également être abordées avec pour corollaire l'indispensable renforcement des dispositifs nationaux de lutte suivant la nature des trafics, l'adaptation du droit international de la mer, les moyens de coordination mis en place et leur rôle.

Présidence	Christian MENARD, Député du Finistère, Secrétaire de la Commission Parlementaire de la Défense et des Forces Armées
Coprésidences	Autorités africaines
Modérateur	Eric FRECON, Université Technologique Nanyang de Singapour - NTU
Intervenants	les représentants d'armements de pêche, de transport maritime, de services les représentants des autorités de la Réunion, de Singapour, de Djibouti et d'autres Etats d'Afrique la Commission Européenne : DG MOVE Association européenne des capitaines de navires -CESMA - le Ministère des Affaires Etrangères et Européennes (MAEE) THALES, CLS La Marine Nationale International Chamber of Commerce, International Maritime Bureau Piracy reporting Centre – ICC-IMB - Intervention de Jack LANG, Ministre, conseiller juridique auprès du Secrétaire Général de l'ONU (*) -

18H30 : Intervention de l'Amiral Pierre-François FORISSIER, Chef d'Etat Major de la Marine Nationale

19H30 : Cocktail à Océanopolis

(*) A confirmer

VENDREDI 13 MAI 2011 :

Sessions conclusives – La sécurité maritime au cœur des préoccupations et interactions régionales, européennes et mondiales

10H00-11H30 : Session 9 – Exemples de coopérations institutionnelles, scientifiques, techniques, du local au mondial

La session permettra de terminer cette 3^{ème} édition de Safer Seas en soulignant le potentiel d'innovation, présent au travers des coopérations institutionnelles, des réseaux internationaux de recherche scientifique, de technopoles, parcs scientifiques, clusters maritimes régionaux, de territoires maritimes, de réseaux professionnels.

Présidence	Corinne LE PAGE, Députée au Parlement Européen (*)
Coprésidences	Organisation Maritime Internationale - OMI
Modérateur	Patrick ANVROIN, Directeur «l'Europe de la Mer» de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes d'Europe – CRPM
Intervenants	la Préfecture Maritime de l'Atlantique et la Direction Générale de la Marine Marchande espagnole les partenaires européens du projet ARCOPOL le Technopôle Maritime du Québec et l'Alliance Verte Programme des Nations Unies pour l'Environnement – Mer Caspienne (PNUE) la Commission Européenne : DG RTD et la mobilisation des acteurs interdisciplinaires. OHI – SHOM : "La dimension internationale de l'hydrographie, 90 ans de coopération"

11H30-11H45 : Synthèse générale

Par **Elie Jarmache**, Secrétaire Général de la Mer

* *
 *

11H45-12H30 : Clôture officielle de Safer Seas 2011

- **Allocutions :**
 - **François CUILLANDRE**, Président de Brest métropole océane
 - **Jean-Yves LE DRIAN**, Président du Conseil Régional de Bretagne, Président de la CRPM
 - La représentation du Secrétaire Général de l'OMI
 - **Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET**, Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement (*)

(*) A confirmer

* *
 *

10/13 MAI 2011
BREST FRANCE

saferseas
POUR DES MERS PLUS SÛRES ET PLUS PROPRES

MARITIME SECURITY AND SAFETY: TOWARDS SAFER AND CLEANER SEAS
CONFÉRENCE
WORKSHOPS
SAISON PROFESSIONNELLE

WORKSHOPS

«RECHERCHE ET INNOVATION POUR DES MERS PLUS SÛRES ET PLUS PROPRES»

Les technologies de l'information, les systèmes d'informations géographiques et leurs applications maritimes

En complément de la conférence plénière, des workshops sont organisés par les partenaires de l'évènement pour échanger sur l'état de l'art, les besoins en matière de recherche et d'innovation. Pour ces rencontres scientifiques et techniques, le but est de renforcer la coopération entre secteurs de la recherche, autorités publiques, secteur privé, aux échelles locales et internationales, en réponse aux défis de sécurité, de dégradation de l'environnement, de changement climatique que pose la multiplication des activités en mer.

La communauté maritime est la première concernée par les changements globaux – géopolitiques, économiques, environnementaux - qui animent la scène internationale. Toutes ont entamé des actions concrètes en faveur de mers plus sûres et plus propres, exploitant naturellement les avancées scientifiques et techniques pour sans cesse améliorer la sécurité, la qualité de leurs activités, tout en assurant une croissance durable de l'économie maritime.

Au fil du temps, le thème des sciences de l'information et de la géomatique marine s'est imposé comme fil conducteur de ces rencontres de l'innovation maritime. Au croisement des besoins toujours croissants de connaissance et de protection des océans, les systèmes d'informations géographiques sont, au cœur des activités de recherche, le lien entre fournisseurs de données et utilisateurs, civils et militaires, lien entre terre et mer, aux échelles locales et internationales, lien enfin entre l'ensemble des composantes technologiques formant les systèmes complexes d'observation, de prévision et de gestion des activités maritimes.

Sur cette base, les workshops ouverts au public proposent une analyse de l'actualité et des perspectives dans le domaine **des sciences de l'information** : (colloques scientifiques «*Fusion de l'information et Systèmes d'Informations Géographiques*» et «*Sémantique Géo-spatiale*») et leurs applications **pour la sécurité et la qualité des activités maritimes** (workshops «*MITS/e-navigation/e-maritime*») et **la gestion des territoires et espaces maritimes** (workshops «*cartographie, océanographie et gestion des territoires maritimes*», «*Connaissance et Exploitation des zones polaires*»).

Par ailleurs, les workshops «*navire du futur : structures navales*» relatifs à la construction et la durabilité des structures navales et «*SAR/ Search and Rescue* » souligneront également l'importance des simulations et des modèles, autres applications majeures des technologies de l'information pour la prévention et la gestion des risques et catastrophes maritimes.

L'objectif, au travers de ces rencontres internationales de l'innovation, qui rassemblent chercheurs, fournisseurs de technologies et de services, utilisateurs et institutions, est de contribuer effectivement à mobiliser et fédérer l'ensemble du secteur maritime derrière ce qui est devenu son slogan: «pour des mers plus sûres et plus propres ». Le but de chaque workshop sera ainsi d'identifier les axes de coopération les plus pertinents et de préparer des actions et projets pilotes.

PROGRAMME DES WORKSHOPS:

THEME 1: Avancées de la recherche - sciences de l'information & techniques navales

1. **IF&GIS**, 5^{ème} workshop international «Fusion de l'information et Information Géographique: vers l'océan numérique» (www.if-gis.com) co-organisé par l'Institut de Recherche de l'Ecole Navale (IRENAV) et l'Institut de Recherche de St Petersburg / l'Académie des Sciences de Russie.
2. **GEoS 2011**, 4^{ème} conférence internationale sur la sémantique Géospatiale, co-organisée par l'Institut de Recherche de l'Ecole Navale (IRENAV) et l'Institut Polytechnique National du Mexique (www.geosco.org).
3. « **Conception des navires** » - **réglementation et calcul de structures**. Workshop organisé par l'ENSTA Bretagne (Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées Bretagne) sur la conception des navires.
4. «**Vagues sonores sous-marines**». Protection de l'environnement sous-marin face aux nuisances sonores - Workshop organisé par l'ENSTA Bretagne.

THEME 2: Connaissance et exploitation durable des mers et territoires maritimes

5. «**Cartographie terre-mer et gestion opérationnelle des zones côtières** ». Ce workshop comporte une session française (organisée par SHOM et IGN sur l'utilisation de l'outil de cartographie terre-mer « LITTO3D ») et une session internationale organisée par les technopôles/ clusters maritimes de Brest (TBI, Pôles mer Bretagne et PACA), Québec/ Rimouski, Kiel/Schleswig Holstein avec le support du SHOM, IOC/OHI, IOI
6. «**Connaissance et exploitation des zones polaires - Les nouvelles routes maritimes**». Workshop organisé par l'IPEV (Institut Paul Emile Victor), les technopôles/ clusters maritimes de Brest /Bretagne, Québec/Rimouski, Kiel/Schleswig Holstein.
7. «**MITs/Technologies de l'information pour la sécurité et la qualité des activités en mer** ». Workshop organisé par les technopôles/ clusters maritimes de Brest/Bretagne/Paca; Rimouski/Québec, Schleswig Holstein/ Kiel, Shanghai/Nanhui.

THEME 3: Prévention, intervention, réparation

8. «**SAR**» (**Search and Rescue / Sauvetage en mer**) 4^{ème} Workshop international organisé par IFREMER, les gardes-côtes américains et le bureau de météorologie norvégienne sur les technologies de sauvetage et d'interventions en mer.
9. **ARCOPOL - Optimiser l'indemnisation du préjudice subi par les autorités locales a la suite d'un accident maritime**. Workshop européen organisé par les partenaires du projet ARCOPOL (www.arcopol.eu), projet de coopération interrégionale zone Atlantique (régions côtières de la façade Atlantique). ARCOPOL est un projet du programme INTERREG Atlantique focalisé sur la préparation, la réponse, et la réduction des impacts des pollutions accidentelles sur les côtes.
10. « **L'ordre public en mer** »: Workshop organisé par l'Université de Bretagne Occidentale, le centre de droit et d'économie de la mer (AMURE) et l'Institut Universitaire Européen de la Mer.

RÉSUMÉ DES WORKSHOPS

THEME 1: WORKSHOPS SCIENTIFIQUES

LES SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'INFORMATION GEOGRAPHIQUE

Les deux colloques scientifiques «*Fusion de l'information et Systèmes d'informations Géographiques*» et «*Sémantique Géo-spatiale*» organisés par l'Ecole Navale et ses partenaires de l'Institut de Recherche de St Petersburg et de l'Académie des Sciences de Russie pour l'un, et de l'Institut Polytechnique National du Mexique pour l'autre, permettront de découvrir les dernières avancées en matière de production, de gestion et d'exploitation de l'information géographique, avec une attention particulière pour le domaine maritime où le concept de «Digital Ocean» se décline dans les grands programmes internationaux de navigation digitale (digital ship, «e-navigation, e-maritime), d'observation des océans (GOOS)...

1. "IF&GIS" 5TH INTERNATIONAL WORKSHOP ON INFORMATION FUSION & GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEMS (mardi 10, 9h-18h – mercredi 11, 9h-16h)

The 5th International Workshop on Information Fusion and Geographical Information Systems (IF&GIS 2011) is a premier event in the development of theories, models and advanced applications of Geographic Information Systems (GIS). It follows a series of successful workshops held in 2003, 2005, 2007 and 2009 in St. Petersburg. It has been continuously organized by the OOGIS research laboratory of the St Petersburg Institute for Informatics and Automation (SPIIRAS). The 5th event will have a specific focus on maritime geographical information systems and the digital ocean. The 5th IF&GIS workshop will bring academic and industrial experts from a large set of fields such as GIS, mathematics, statistics, artificial intelligence, geography, computational geometry, cognitive science, spatial databases, visualization, environment sciences and underwater acoustic.

NB: Les proceedings seront disponibles pendant ou après la conférence. Leur coût n'est pas compris dans les droits d'inscription.

CONTACTS	
ECOLE NAVALE - Christophe Claramunt christophe.claramunt@ecole-navale.fr	SPIIRAS – Yaroslav Shalamaiko shal@oogis.ru

2. "GEOS 2011 "4TH INTERNATIONAL WORKSHOP ON GEOSPATIAL SEMANTICS (jeudi 12, 9h-18h30 – vendredi 13, 9h-13h)

GEOspatial Semantics (GEOS) is an emerging research area in the domain of geographic information systems and spatial databases. The fourth edition of GeoS aims at providing a forum for the exchange of state-of-the-art research results in the areas of modeling and processing of geospatial semantics. It has been largely recognized that Geospatial semantics play an important role for the development of next-generation spatial databases and geographic information systems, as well as specialized geospatial web services. The previous editions of the conference – GeoS 2005, GeoS 2007, and GeoS 2009 have been organized in Mexico City, Mexico.

NB: Les proceedings seront disponibles pendant ou après la conférence. Leur coût n'est pas compris dans les droits d'inscription.

CONTACTS	
ECOLE NAVALE - Christophe Claramunt christophe.claramunt@ecole-navale.fr	INSTITUT POLYTECHNIQUE DE MEXICO - Sergei Levashkin sergei@levashkin.com



3. « CONCEPTION DES NAVIRES » - REGLEMENTATION ET CALCUL DE STRUCTURES (jeudi 12, 9h-18h)

Dans le cadre de « Safer Seas 2011 », l'ENSTA Bretagne organise un workshop spécialisé sur le thème de la conception des navires en matière de réglementation et de calcul de structures. Celui-ci portera sur les avancées scientifiques visant à améliorer la sûreté des navires à travers la prise en compte des principaux facteurs pouvant conduire à la défaillance de la structure. Ce workshop abordera notamment l'intégration dans les critères de dimensionnement, de la fatigue de ces structures, des chocs entre la coque du navire et la surface de l'eau (*slamming*), des mouvements de fret liquide (*sloshing*) ou encore du flambement (*buckling*), mais également les perspectives, en matière de réglementation, pour la conception des ouvrages futurs. Il sera articulé autour d'interventions menées conjointement par des organismes de réglementation, des industriels du secteur naval ainsi que des laboratoires développant des recherches dans ces domaines.

CONTACTS
ENSTA Bretagne - David Thévenet david.thevenet@ensta-bretagne.fr + 33 (0)2.98.34.88.07

4. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT SOUS-MARIN FACE AUX NUISANCES SONORES (jeudi 12, 9h-12h)

L'activité humaine génère des nuisances sous l'eau (explosions, vibrations, battages de pieu, vibrations engendrées par les moteurs des navires, ...) qui perturbent jusqu'à compromettre la pérennité des espèces animales et végétales sous-marines. Actuellement, les acteurs de cette pollution sonore n'ont que peu de solutions pour limiter ces nuisances.

En lien avec la conférence plénière sur les politiques, les réglementations et les avancées en matière de technologies marines, ces rencontres permettront d'aborder des domaines importants de la recherche en matière de nuisances sonores, tels que

- la caractérisation des sources sonores sous-marines et leurs nuisances associées (explosions, battage de pieux, ...)
- Quantification des seuils de nuisance sur les espèces composant l'écosystème sous-marin.
- Palliatifs (de la réglementation aux procédés innovants).

Les rencontres permettront ainsi de dresser un état de l'art sur le sujet. S'en suivront une discussion et une liste d'actions à poursuivre.

CONTACTS
ENSTA Bretagne - Michel Arrigoni michel.arrigoni@ensieta.fr

*

*

*



THEME 2- CONNAISSANCE ET EXPLOITATION DURABLE DES OCEANS ET TERRITOIRES MARITIMES

5. CARTOGRAPHIE COTIERE, OCEANOGRAPHIE & GESTION OPERATIONNELLES DES TERRITOIRES MARITIMES

Trois workshops sont organisés sur ces thèmes de la cartographie terre-mer, de l'océanographie opérationnelle et de leurs applications: les 3^{ème} rencontres du COUTIL (comité des utilisateurs de LITTO3D, outil de cartographie terre-mer), étendu sur le plan national par les rencontres françaises sur la cartographie côtière, et sur le plan international par un workshop «cartographie terre-mer, océanographie et gestion opérationnelle des zones côtières ».

Ces trois workshops, qui soulignent l'importance des données géo-localisées, permettront de prolonger les workshops scientifiques précédents (N°1, 2 et 3) sur les systèmes d'informations géographiques et leurs usages en mer, par un échange sur les nouveaux besoins en matière de gestion opérationnelle des territoires et zones maritimes. Face à la croissance des activités en mer, et face aux nouveaux défis que pose le développement durable aux autorités publiques, aux industries et professionnels de la mer, ces workshops permettront également de confronter les approches scientifiques et techniques avec les besoins exprimés par les territoires côtiers dans les pays à forte croissance (Asie du Sud Est, Amérique du Sud, mer noire..). Le but de ce séminaire est d'identifier des actions pilotes qui, menées dans un cadre de coopération internationale, impliquant le secteur public, le secteur privé et la recherche, permettraient d'accélérer l'exploitation des avancées scientifiques et techniques en matière de GOZC et de planification spatiale maritime pour une meilleure exploitation des zones côtières et des espaces maritimes.

➔ **3èmes rencontres du comité des utilisateurs de LITTO3D (accès restreint, mercredi 11, 14h-18h)**

Le SHOM et l'IGN ont développé conjointement un outil cartographique «terre-mer» LITTO3D qui apporte des avancées majeures en gestion opérationnelle des zones côtières.

L'exploitation des ressources, la prévention des risques, l'aménagement du littoral et, plus généralement, les politiques publiques du littoral doivent s'appuyer sur une référence reconnue. L'Etat a décidé en 2004 de lancer la constitution d'un Référentiel Géographique du Littoral (RGL) dont la couche de base est constituée par la référence altimétrique et bathymétrique. L'acquisition des données nécessaires et la réalisation du produit font l'objet du programme Litto3D® piloté par l'IGN et par le SHOM. Pour mieux gérer les priorités et adapter aux besoins les produits réalisés, un comité des utilisateurs de Litto3D® (Coutil) a été créé. Présidé par Jacques Populus, de l'Ifremer, le Coutil rassemble les représentants des diverses catégories d'utilisateurs, collectivités locales, représentants de l'Etat et instituts techniques. Il s'est réuni la première fois le 8 avril 2008 puis deux fois par an. Les pilotes du programme y présentent notamment l'avancement des chantiers en cours.

Les 3èmes rencontres du comité des utilisateurs de LITTO3D sont organisées par le SHOM, IGN et IFREMER.

CONTACTS

SHOM - Yves-Henri Renhas yves-henri.renhas@shom.fr

➔ **Rencontres Françaises « Cartographie côtière » (jeudi 12, 9h-12h30)**

La diversification des activités économiques en mer et la concentration des populations sur le littoral génèrent sur les zones côtières des conflits d'usage, une vulnérabilité au risque et une pression écologique accrues. Les services de l'Etat, les collectivités territoriales et les experts des instituts scientifiques et techniques ont besoin de données fiables sur la bande côtière pour notamment déterminer les zones propices à l'exploitation des énergies marines dans le respect des autres usages, protéger la biodiversité, évaluer les risques de submersion et, le cas échéant, déclencher une alerte, prévoir la dérive de nappes d'hydrocarbures et de conteneurs...

L'atelier cartographie côtière, dans lequel les représentants des utilisateurs pourront présenter leurs besoins et l'emploi des données déjà disponibles, et les experts pourront présenter les programmes en cours et les dernières avancées des techniques, est également ouvert notamment aux industriels et aux chercheurs

CONTACTS
SHOM - Yves Henri Renhas yves-henri.renhas@shom.fr

➔ **Workshop International « cartographie terre-mer, océanographie et gestion opérationnelle des zones côtières et maritimes » (jeudi 12, 14h-18h)**

Le workshop organisé par les technopôles/clusters maritimes de Brest/Bretagne Kiel/Schleswig Holstein, Rimouski/Québec, avec le support du SHOM, de l'IOC/OHI, IOI sur la cartographie terre-mer, l'océanographie opérationnelle et leurs applications vise à réunir scientifiques, fournisseurs de technologies et de services et utilisateurs, pour un échange sur les techniques les plus avancées et les besoins en matière de gestion opérationnelle des territoires et zones maritimes. Face à la croissance des activités en mer, et face aux nouveaux défis que pose le concept de développement durable aux autorités publiques, aux industries et professionnels de la mer, ce workshop permettra également de croiser les approches méthodologiques et techniques présentées, avec les spécificités des territoires côtiers dans les pays à forte croissance (Asie du Sud Est, Amérique du Sud, Afrique, Mer Noire..).

Le but de ce workshop, est d'identifier de futures actions qui pourraient être menées dans un cadre de coopération internationale (actions pilotes) pour accélérer le transfert de pratiques et techniques les plus avancées en matière de gestion des territoires et planification des espaces maritimes.

CONTACTS			
TECHNOPOLE BREST IROISE - Fabienne Vallée fabienne.vallee@tech-brest-iroise.fr	KIWI - Gunnar Tietze gunnar.Tietze@GeoTopic.de	ENSTA Bretagne - Nicolas Seube Nicolas.seube@ensieta.fr	SHOM - Yves Henri Renhas yves-henri.renhas@shom.fr

6. CONNAISSANCE ET EXPLOITATION DURABLE DES ZONES POLAIRES – NOUVELLES ROUTES MARITIMES (jeudi 12, 14h-18h)

Le séminaire «Exploitation des zones polaires» permettra de prolonger la session «Nouvelles routes maritimes» de la conférence plénière par une analyse des connaissances de ces espaces encore vierges, et des nouveaux défis que représente l'acquisition de données (cartographiques, hydrographiques, météo-océanographiques, ...) pour assurer tant la sécurité des routes maritimes ou l'exploitation des ressources sous-marines, que la préservation de ces espaces.

CONTACTS		
IPEV – Yves Frenot yfrenot@ipev.fr	BREST METROPOLE OCEANE – Gildas Borel gildas.borel@nasca.fr	TECHNOPOLE MARITIME DE QUEBEC Laurent Bellavance l.bellavance@tmq.ca

7. «MITS/E-NAVIGATION/E-MARITIME» STIC POUR LA SECURITE ET LA QUALITE DES ACTIVITES EN MER (jeudi 12, 9h-18h)

Ce workshop permettra de prolonger la conférence plénière par un regard croisé entre recherche et usage, sur l'évolution de la construction et de la maintenance navales, de la navigation et du transport maritimes, grâce en particulier aux technologies de l'information et leurs apports en matière de sécurité et qualité de la filière du transport (construction, navigation, transport, ports).

CONTACTS		
TECHNOPOLE BREST IROISE Fabienne Vallée Fabienne.vallee@tech-brest-iroise.fr	CLUSTER MARITIME DU SCHLESWIG HOLSTEIN - Niko von Bosse vonbosse@wtsh.de	TECHNOPOLE MARITIME DE QUEBEC Laurent Bellavance lbellavance@tmq.ca

* *

*

THEME 3- PREVENTION, INTERVENTION, REPARATION

8. SAR/SEARCH AND RESCUE (mardi 10, 9h-18h – mercredi 11, 9h-16h – jeudi 12, 9h-12h30)

4ème Workshop International sur les technologies de recherche et de sauvetage en mer et autres opérations et services d'interventions d'urgence en mer.

Le séminaire a pour but d'améliorer l'information mutuelle sur les projets en cours en matière de techniques de recherche, d'assistance et de secours en mer. Outre les aspects liés à la dérive d'objets perdus en mer, déjà abordés lors des workshops précédents, on s'intéressera également aux problèmes liés au développement des nouvelles routes de navigation et à l'utilisation des nouvelles technologies telles que l'AIS.

CONTACTS	
IFREMER – Michel Olagnon michel.olagnon@ifremer.fr	IFREMER - Christophe Maisondieu christophe.maisondieu@ifremer.fr

9. ARCOPOL – OPTIMISER L'INDEMNISATION DU PREJUDICE SUBI PAR LES AUTORITES LOCALES A LA SUITE D'UN ACCIDENT MARITIME (mardi 10, 9h-18h)

Cet atelier se place dans le cadre du projet européen ARCOPOL (Interreg 4B Espace Atlantique) relatif à la lutte antipollution. Il a comme toile de fond les accidents de l'Erika, du Prestige et du Napoli. Il portera sur la question de l'indemnisation du préjudice subi par les autorités locales suite à une pollution marine. Il se divisera en deux temps : un premier temps, réservé aux partenaires, sera l'occasion d'une rencontre d'experts de plusieurs disciplines autour de la question du préjudice écologique. L'objectif du projet ARCOPOL est ici de valider une méthodologie d'évaluation commune du préjudice écologique pour les autorités locales. Un deuxième temps, ouvert au public, permettra de présenter, plus globalement, le travail sur les indemnisations mené dans ARCOPOL et d'en discuter les conclusions et propositions.

CONTACTS		
CETMAR – Marisa Fernandez mfernandez@cetmar.org	CONSEIL REGIONAL DE BRETAGNE Christophe Marques christophe.marques@region-bretagne.fr	VIGIPOL - Jacques Mangold jac.mangold@vigipol.com

10/13 MAI 2011
BREST FRANCE

saferseas
POUR DES MERS PLUS SÛRES ET PLUS PROPRES

MARITIME SECURITY AND SAFETY: TOWARDS SAFER AND CLEANER SEAS
CONFÉRENCES
WORKSHOPS
SAALON
PROFESSIONNEL

10. L'ORDRE PUBLIC EN MER (workshop en français, jeudi 12, 9h-18h – vendredi 13, 9h-18h)

De manière générale, l'ordre public désigne l'ensemble des règles, édictées dans l'intérêt général, qui régissent la vie en société. Une règle est qualifiée d'ordre public lorsqu'elle est obligatoire et s'impose pour des raisons impératives de protection, de sécurité, de moralité. En mer, L'Etat peut être conduit à agir pour assurer la défense des droits souverains et des intérêts de la nation (liberté des communications en mer, règlements des conflits d'usage...) et mettre en œuvre ses pouvoirs d'intervention pouvant conduire à l'emploi de la force. Les nouveaux défis auxquels se trouvent confrontées les activités maritimes (piraterie, réchauffement climatique...) imposent une nouvelle approche de l'ordre public en mer. Le workshop aura pour objectif d'analyser dans quelle mesure cette nouvelle approche - tel le renforcement de la surveillance maritime - doit permettre de mieux sécuriser l'usage des mers et de leurs ressources.

CONTACTS
UBO/ AMURE – Séverine Julien severine.julien@univ-brest.fr

*

*

*