

# Le point sur...

## Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget (15-21 juin 2009)

<http://www.diplomatie.gouv.fr>

### ■ Les chiffres

- 380 000 entrées (140 000 professionnels et plus de 3 000 journalistes)

- 6 000 rendez-vous d'affaires et professionnels

- 2 000 exposants (dont 1 200 venus de 48 pays et 70% de PME)

- 205 délégations officielles venues de 88 pays

- 21 Ministres de la Défense

- 62 délégations françaises dont celle du ministère des Affaires étrangères et européennes

- 140 aéronefs (civils et militaires) exposés

### ■ Le fondateur

Robert Esnault-Pelterie (1881-1957)

Probablement l'ingénieur aéronautique le plus connu des diplomates français, l'académicien Robert Esnault-Pelterie, inventeur de l'aileron et du manche à balai, est également le co-fondateur (avec André Granet) de « l'association des industriels de la locomotion aérienne » qui deviendra le GIFAS – Groupement des industries françaises aéronautiques – et du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget, dont la première exposition s'est tenue en 1909 au Grand Palais.



### Le 100<sup>e</sup> anniversaire du Salon du Bourget

■ Organisé tous les deux ans (en alternance avec le « Farnborough Air Show » britannique) sur l'aéroport du Bourget rendu célèbre par l'atterrissage en 1927 du premier vol transatlantique de Charles Lindbergh, le Salon du Bourget est non seulement **le plus ancien, mais également le plus fréquenté** des salons aéronautiques internationaux, dont les plus récents, Defendory (Grèce), Dubaï, Moscou et Singapour témoignent du dynamisme de ce secteur.

■ Le Salon du Bourget illustre le rayonnement international de l'industrie aérospatiale civile et militaire française. Réservé aux professionnels les quatre premiers jours, il ouvre ensuite ses portes au grand public. La 48<sup>e</sup> édition a établi un nouveau record d'affluence de 380 000 entrées et la visite de 21 ministres de la Défense, de 140 000 professionnels et de 3 000 journalistes.

### Ce qu'il faut savoir

#### ■ Un secteur stratégique

*Aux premiers rangs de l'industrie aéronautique et spatiale française, EADS, Thales, Dassault et Safran figurent aux côtés des leaders mondiaux que sont les américains Boeing, Lockheed Martin, Northrop Grumman, General Dynamics et Raytheon, le britannique BAE, l'italien Finmeccanica et le suédois Saab. Ce secteur contribue positivement à hauteur de 14Mds€ à la balance commerciale française et représente 134 000 emplois dans l'Hexagone.*

*Dans le domaine civil, la croissance des prises de commandes a atteint son apogée lors du Salon 2007, qui a vu Airbus sortir vainqueur d'un duel de titans face à Boeing, avec 728 commandes soit environ 100MdsUS\$, contre 66 commandes et 20MdsUS\$ pour l'américain.*

*Le secteur aéronautique et spatial représente par ailleurs environ 60% d'un marché mondial de l'armement en pleine expansion (de 50Mds€ en 2000 à plus de 65Mds€ en 2007), et sur lequel la France figure parmi les cinq principaux exportateurs.*

*Le Ministère des affaires étrangères et européennes renforce son partenariat avec les industries françaises de ce secteur stratégique éminemment dual, et met au service de l'attractivité de leurs offres d'exportation et de coopération ce vecteur unique d'information et d'influence qu'est le réseau diplomatique français.*

### Pour aller plus loin

- Cent ans d'aéronautique au Bourget : [http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/france\\_829/economie\\_19084/transports\\_16328/cent-ans-aeronautique-au-bourget\\_73558.html](http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/france_829/economie_19084/transports_16328/cent-ans-aeronautique-au-bourget_73558.html)

- Rapport annuel du GIFAS, 2008/2009, à paraître en août 2009 et disponible sur le site du GIFAS : <http://www.gifas.asso.fr/>



Le  
point  
sur...

## Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget (15-21 juin 2009)

<http://www.diplomatie.gouv.fr>

**L**e Bourget 2009, un bilan positif. Les industriels français du secteur aéronautique et spatial ont obtenu d'excellents résultats (184 prises de commandes françaises d'aéronefs sur un total de 297) en dépit d'un contexte d'incertitude financière.

■ **L'industrie aéronautique civile française confirme ainsi l'excellence de son offre avec 127 commandes pour Airbus, soit environ 12,9MdsUS\$.** Trois prises de commandes emblématiques illustrent ces excellents résultats : 20 A320 et 4 A321 pour un montant d'environ 1,9MdsUS\$ pour la compagnie Qatar Airways; 16 A321 pour environ 1,4MdsUS\$ pour la Vietnam Airlines et 10 A350-900 estimés à 2,4MdsUS\$ pour la nouvelle compagnie « low-cost » Air Asia X. **L'industrie spatiale** (Thales Alenia Space, EADS Astrium) prévoit le maintien d'un chiffre d'affaires stable cette année, grâce à l'essor des satellites de télécommunications, et à l'augmentation des demandes dans le domaine de l'observation spatiale.

**L'industrie aéronautique de défense française** a pour sa part pu démontrer la qualité de ses programmes en cours de développement, notamment dans le domaine des drones (aéronefs sans pilote), stars montantes du salon dans le domaine militaire et dont le premier vol de démonstration a eu lieu lors du Salon 2009.

Les manifestations d'intérêt de nombreuses délégations étrangères de très haut niveau (43 Ministres de la Défense, Secrétaires d'État, sous-Secrétaires d'État et directeurs nationaux d'armement) laissent ainsi espérer une reprise significative des commandes au sortir de la crise.

■ **Dans une période de crise économique et financière** qui se traduit par des reports voire des annulations de commandes affectant l'ensemble de la chaîne industrielle aéronautique, les industriels misent plus que jamais sur une **stratégie d'équilibrage entre leurs branches civiles et militaires**, à l'instar de celle pratiquée par les américains Boeing et Lockheed Martin.

En effet, **la branche « Défense et sécurité » de l'industrie aéronautique constitue non seulement le creuset de l'innovation technologique** (subventionnée par les financements publics) dictée par des besoins de performance toujours croissants en qualité d'observation, en autonomie, en discrétion et en maniabilité, et dont profite la branche civile, **mais également un facteur de stabilité et de sécurité financière** grâce à l'inscription de projets d'acquisitions de matériels de défense dans de nombreux plans de relance nationaux, notamment au titre du soutien à l'emploi et du maintien de compétences nationales jugées stratégiques.

■ **La 48<sup>e</sup> édition du Salon du Bourget a également mis en évidence l'importance croissante des programmes menés en coopération internationale.** Les grands programmes internationaux (NH90, A400M, démonstrateur Neuron technologique d'UCAV –Unmanned Combat Aerial Vehicle...) sont le fruit de la concomitance de la stagnation des budgets de défense nationaux européens et de la hausse des coûts de développement de programmes technologiquement toujours plus ambitieux.

Le renforcement de la politique étrangère de sécurité de défense européen ardemment défendue par la France durant sa présidence de l'Union, la pérennisation et la rationalisation de la base industrielle et technologique de défense européenne, la promotion de la nécessaire solidarité européenne dans le domaine des acquisitions ainsi que le soutien au rayonnement des offres industrielles françaises tant en terme d'exportation et que de coopération fondent la justification de l'action du Ministère des affaires étrangères et européennes dans ce domaine.



<http://www.diplomatie.gouv.fr>

Direction générale de la mondialisation, du développement et des partenariats  
Direction des politiques de mobilité et d'attractivité

Contact : Thérèse Vivier : [therese.vivier@diplomatie.gouv.fr](mailto:therese.vivier@diplomatie.gouv.fr)  
27, rue de la Convention CS 91533 - 75732 Paris Cedex 15

